



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДОРНАДЗОР»**

197198, Санкт-Петербург, Малый пр., ПС, д.5, офис 100

тел.: +7 (812) 456-72-36, факс: +7 (812) 456-72-36

e-mail: office@dornadzor-sz.ru, www.dornadzor-sz.ru

УДК 656.13

МК № 0845300014819000780 от 03.12.2019 г.

ДРН-1008.ГЧ.2

**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ**

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения для
автомобильных дорог муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

(итоговый)

Том 2

Томов 4

ПРИЛОЖЕНИЯ

Санкт-Петербург 2020

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--------------------|----|
| Приложение 1..... | 4 |
| Приложение 2..... | 5 |
| Приложение 3..... | 6 |
| Приложение 4..... | 7 |
| Приложение 5..... | 8 |
| Приложение 6..... | 10 |
| Приложение 7..... | 11 |
| Приложение 8..... | 12 |
| Приложение 9..... | 13 |
| Приложение 10..... | 14 |
| Приложение 11..... | 15 |
| Приложение 12..... | 16 |
| Приложение 13..... | 17 |
| Приложение 14..... | 18 |
| Приложение 15..... | 19 |
| Приложение 16..... | 20 |
| Приложение 17..... | 21 |
| Приложение 18..... | 22 |
| Приложение 19..... | 23 |
| Приложение 20..... | 24 |
| Приложение 21..... | 25 |
| Приложение 22..... | 26 |
| Приложение 23..... | 27 |
| Приложение 24..... | 28 |
| Приложение 25..... | 29 |
| Приложение 26..... | 30 |
| Приложение 27..... | 31 |
| Приложение 28..... | 32 |
| Приложение 29..... | 33 |
| Приложение 30..... | 34 |
| Приложение 31..... | 35 |

| | |
|--------------------|----|
| Приложение 32..... | 36 |
| Приложение 33..... | 37 |
| Приложение 34..... | 38 |
| Приложение 35..... | 39 |
| Приложение 36..... | 40 |
| Приложение 37..... | 41 |
| Приложение 38..... | 46 |
| Приложение 39..... | 49 |
| Приложение 40..... | 52 |
| Приложение 41..... | 55 |
| Приложение 42..... | 58 |
| Приложение 43..... | 61 |

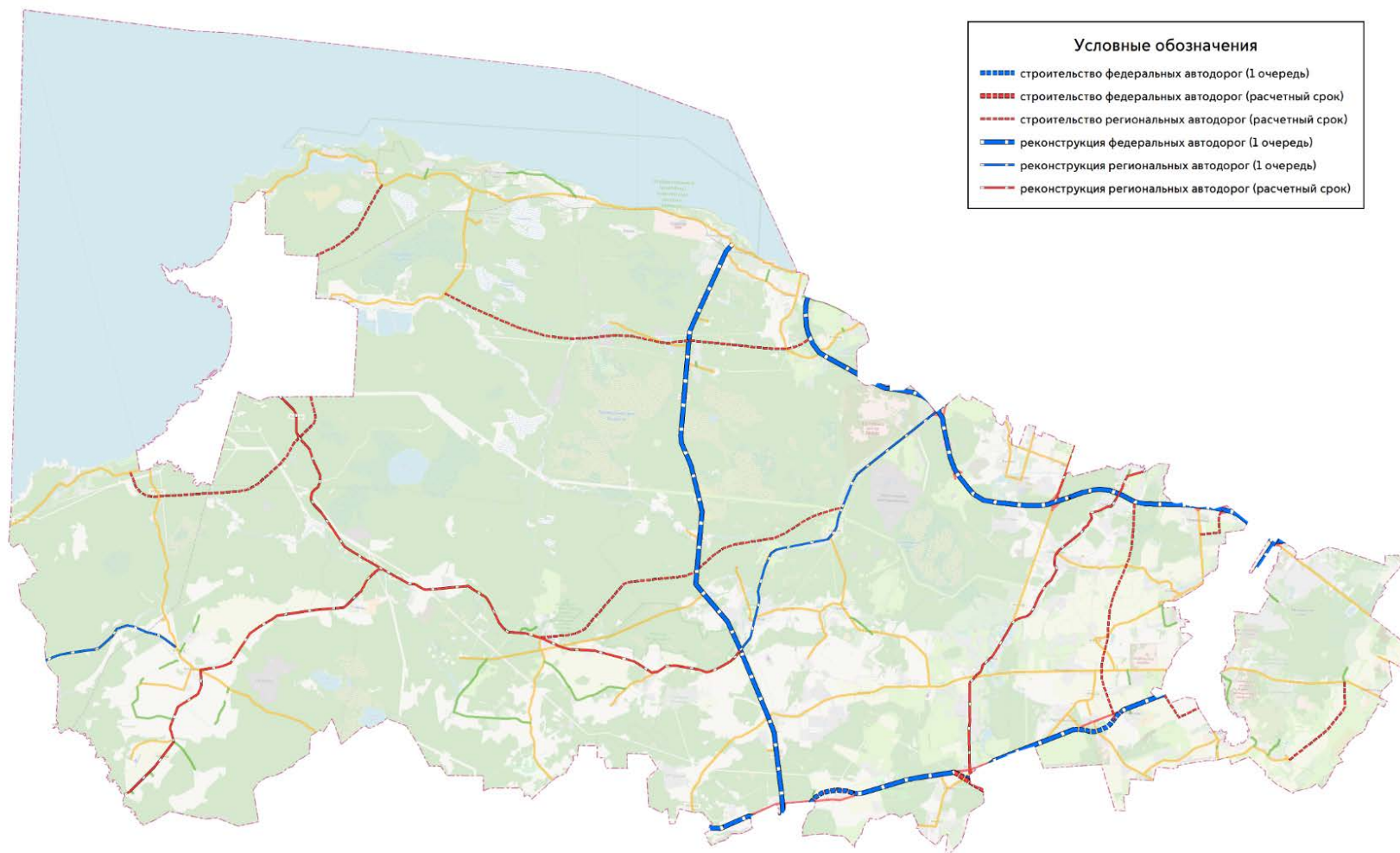
Приложение 1

Положение Ломоносовского муниципального района на территории Ленинградской области (Том 1, стр. 18)



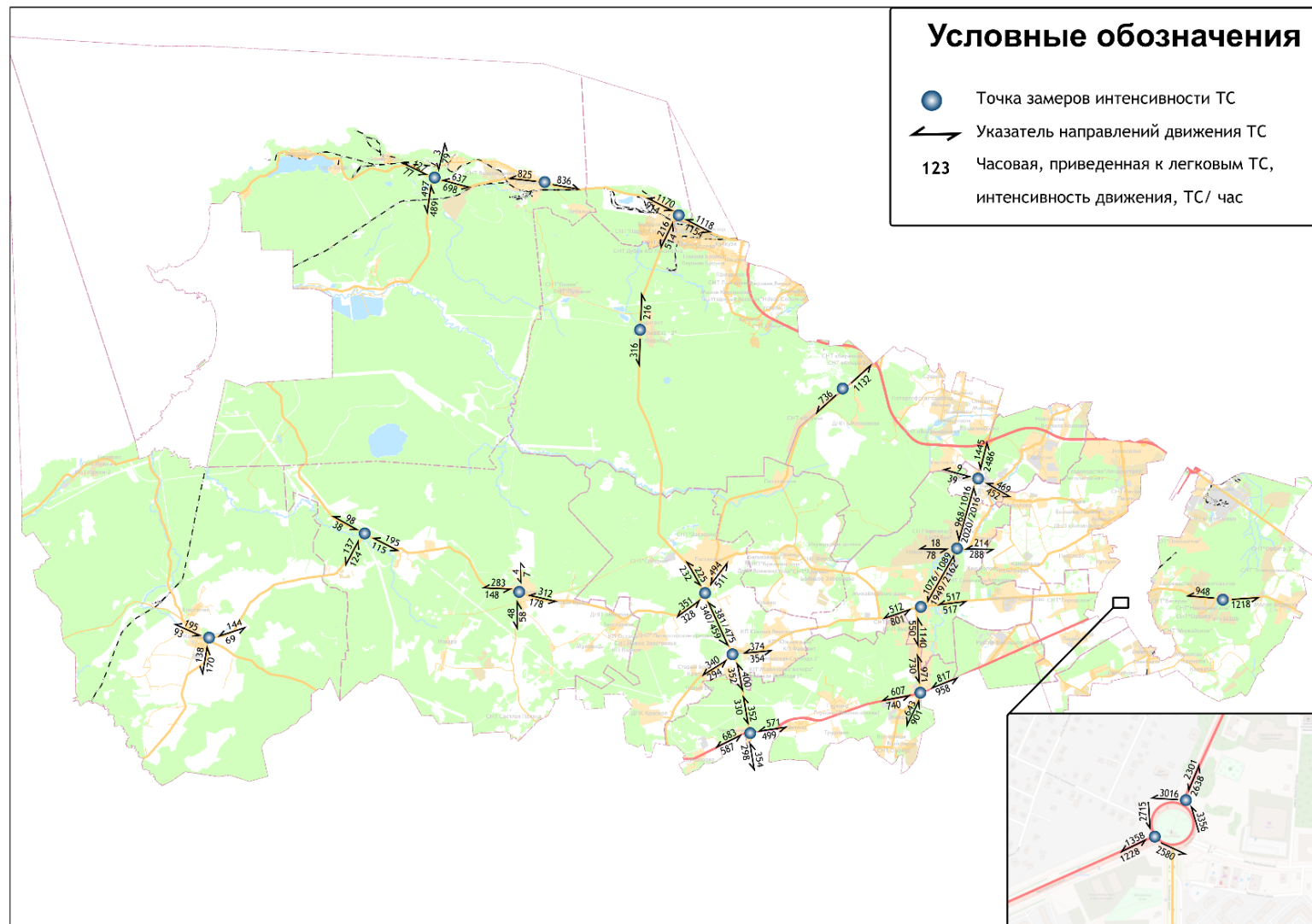
Приложение 2

Карта-схема развития транспортной инфраструктуры согласно Схеме территориального планирования МО Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 30)



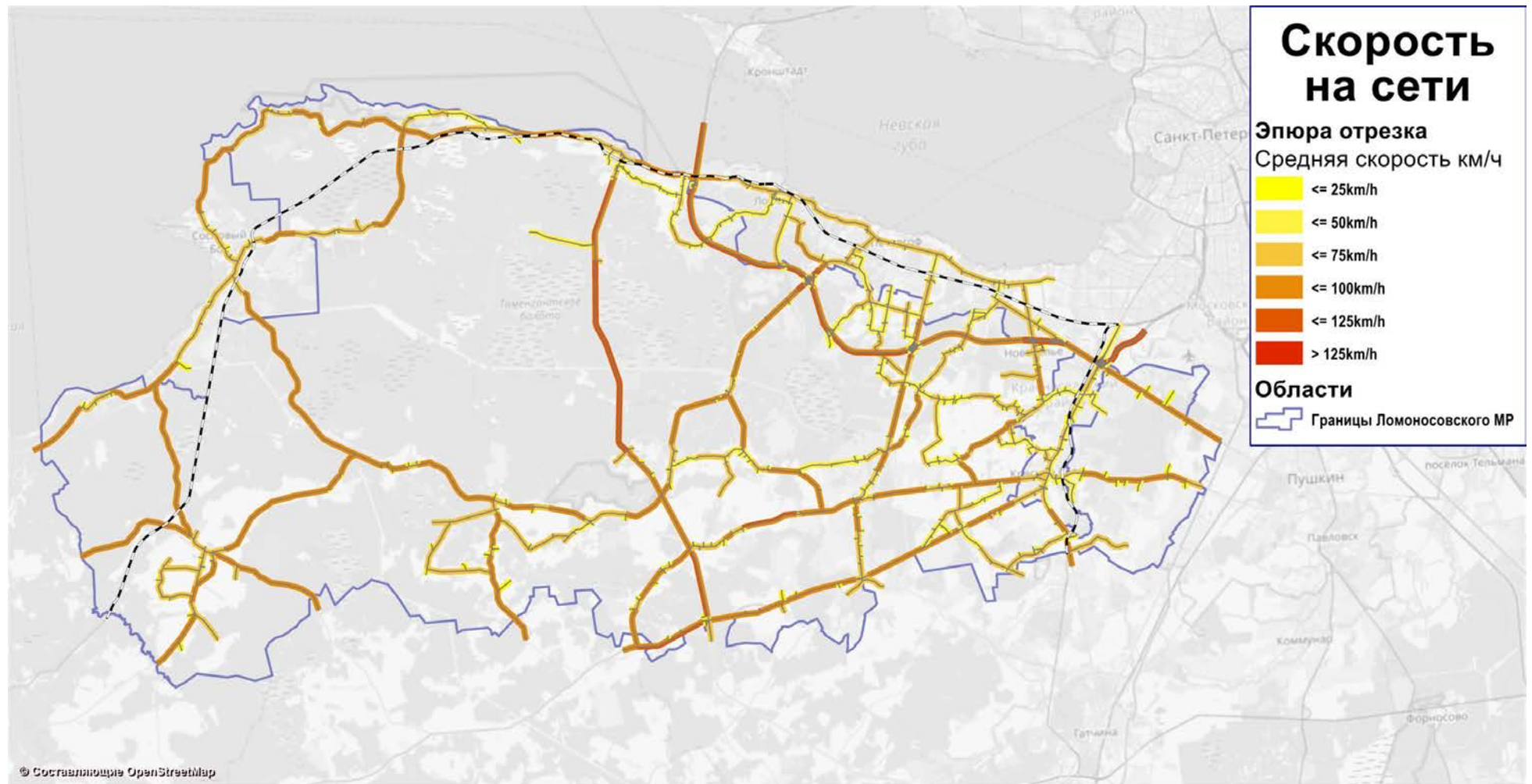
Приложение 3

Сводная картограмма интенсивностей ТС в МО Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 66)



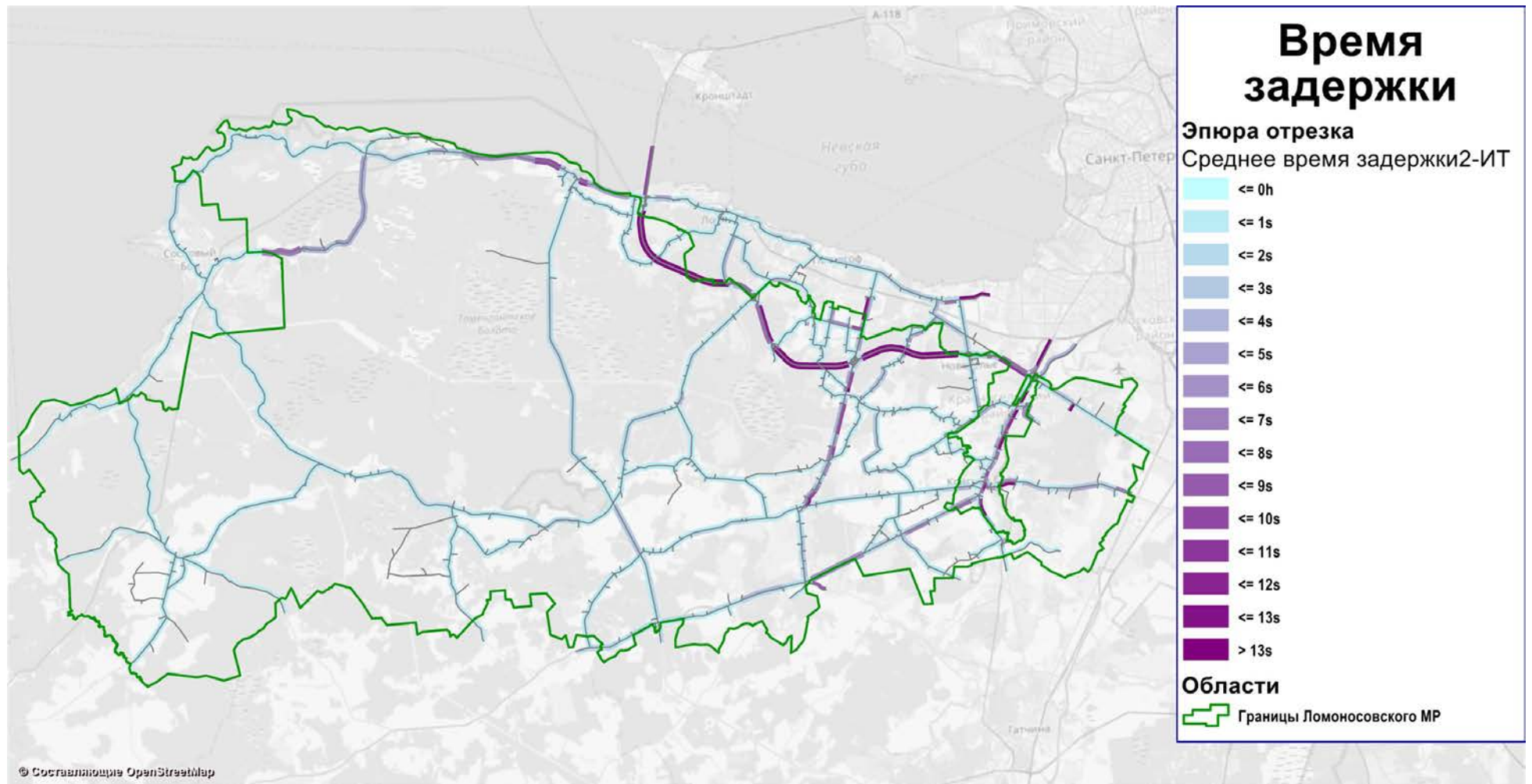
Приложение 4

Значения средней скорости движения транспортных средств в утренний пиковый период для основных магистралей, по которым происходит автомобильное движение (Том 1, стр. 67)



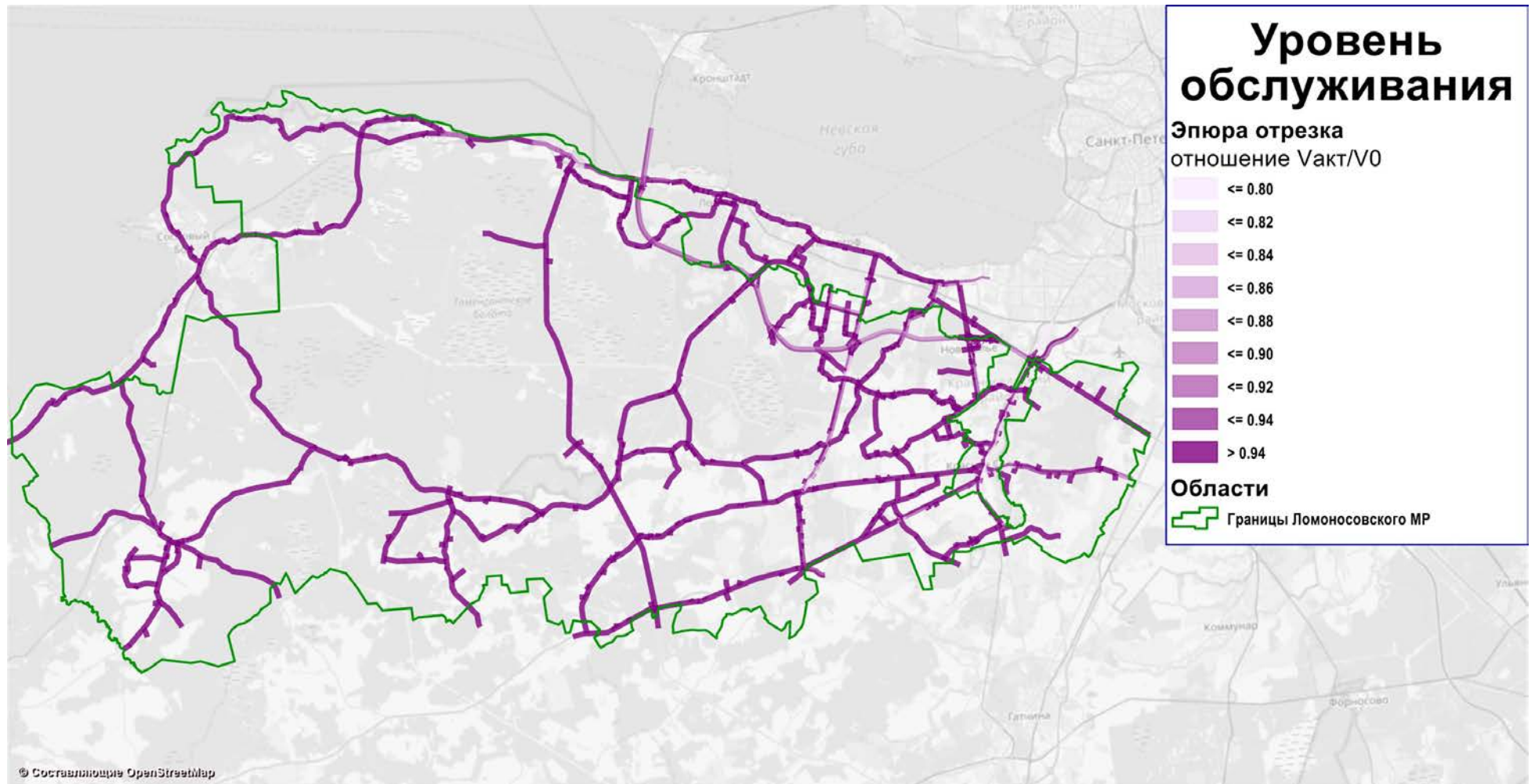
Приложение 5

Значения параметров эффективности организации дорожного движения в пиковый период (Том 1, стр. 68)



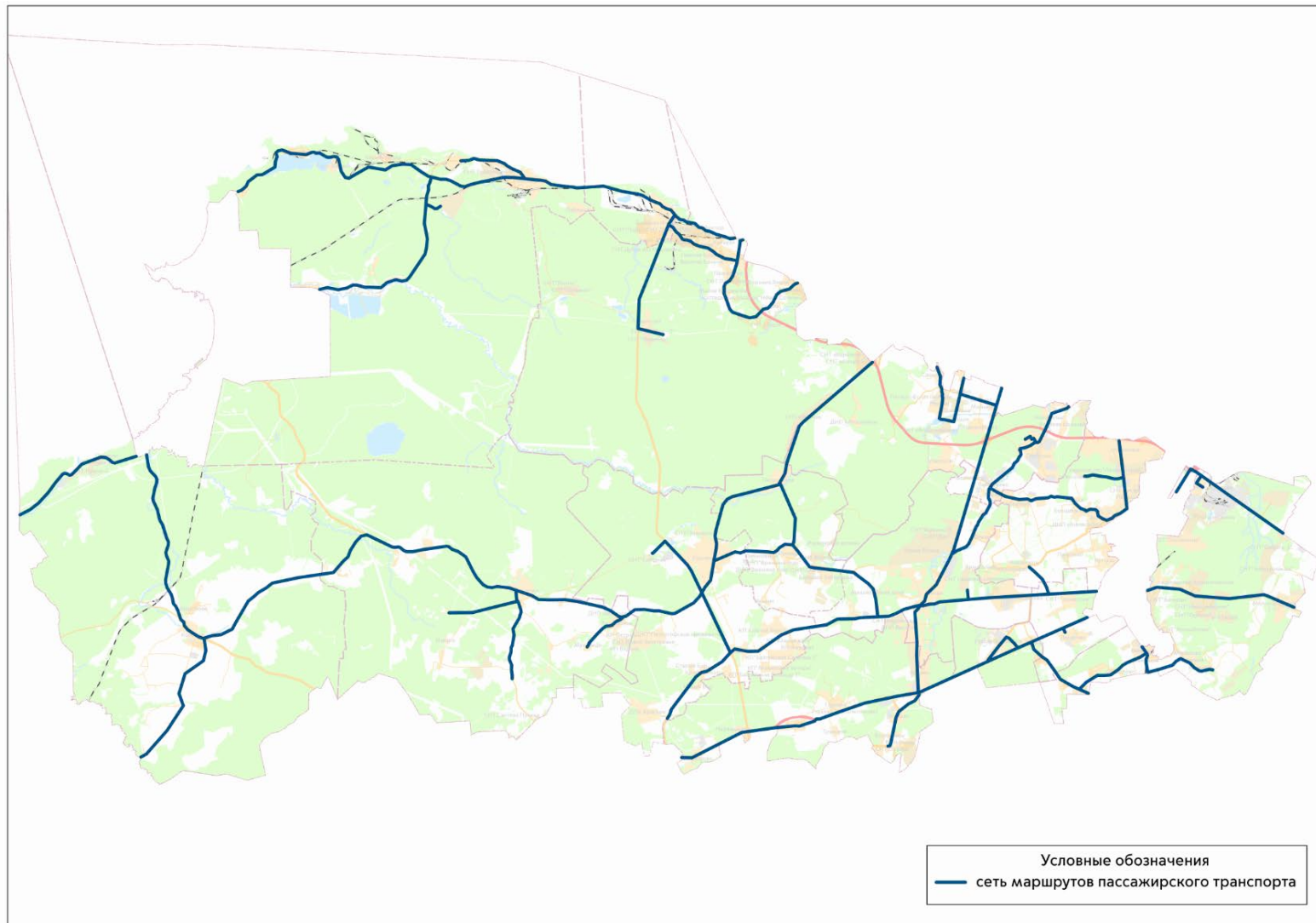
Значения параметров эффективности организации дорожного движения в пиковый период (Том 1, стр. 68)

6



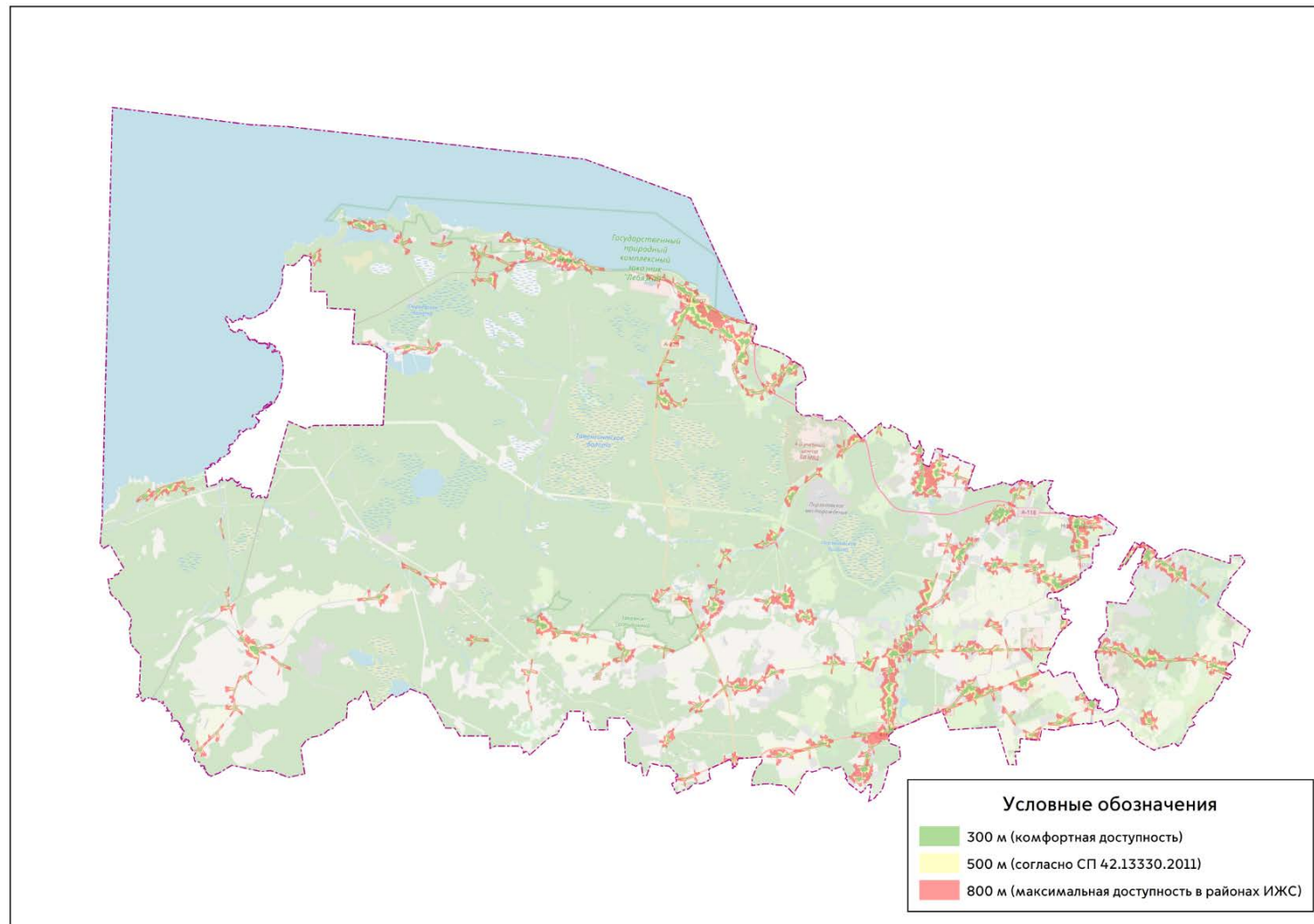
Приложение 6

Карта-схема сети пассажирского транспорта в Ломоносовском муниципальном районе (Том 1, стр. 70)



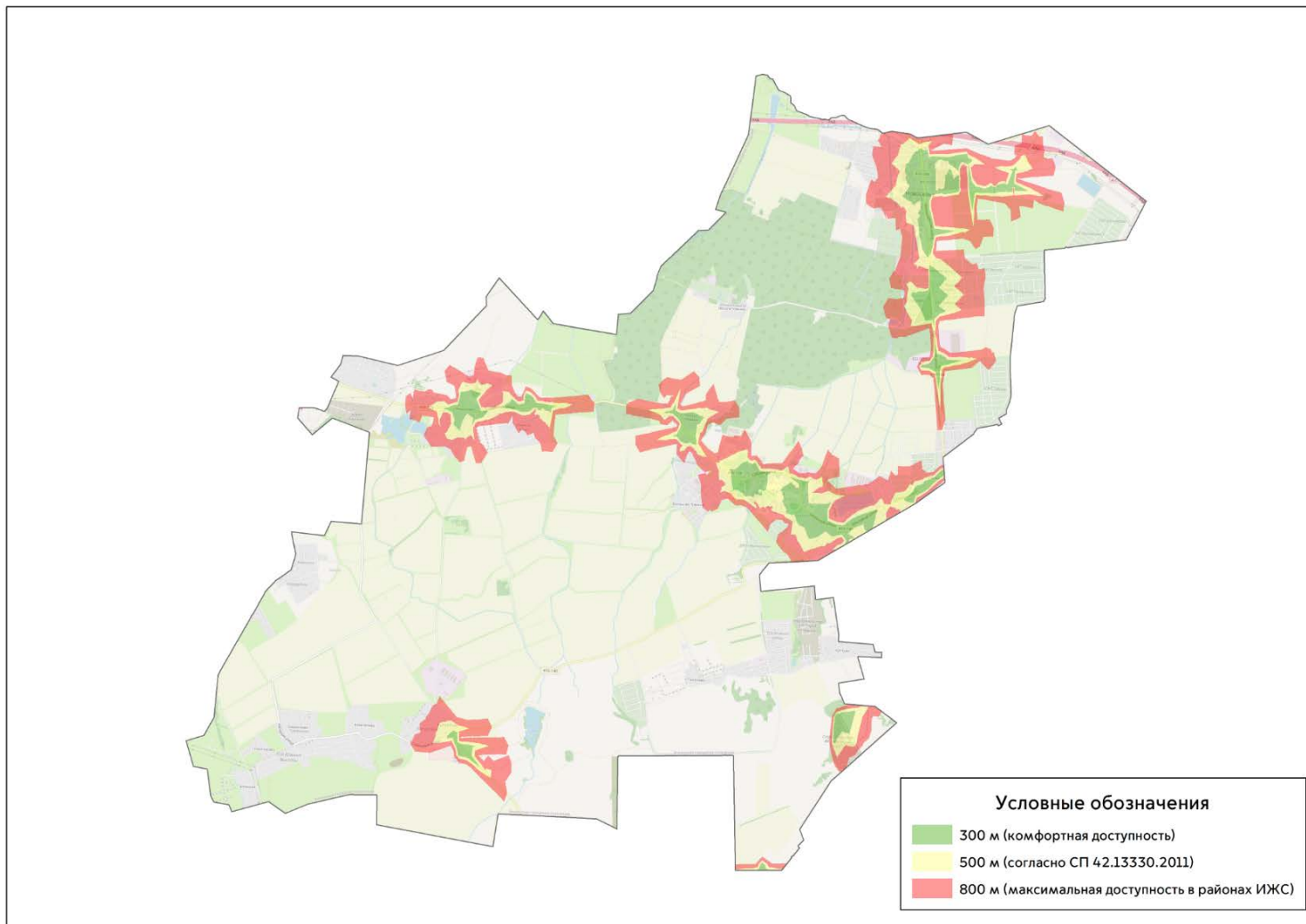
Приложение 7

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в МО Ломоносовский муниципальный район
(Том 1, стр. 78)



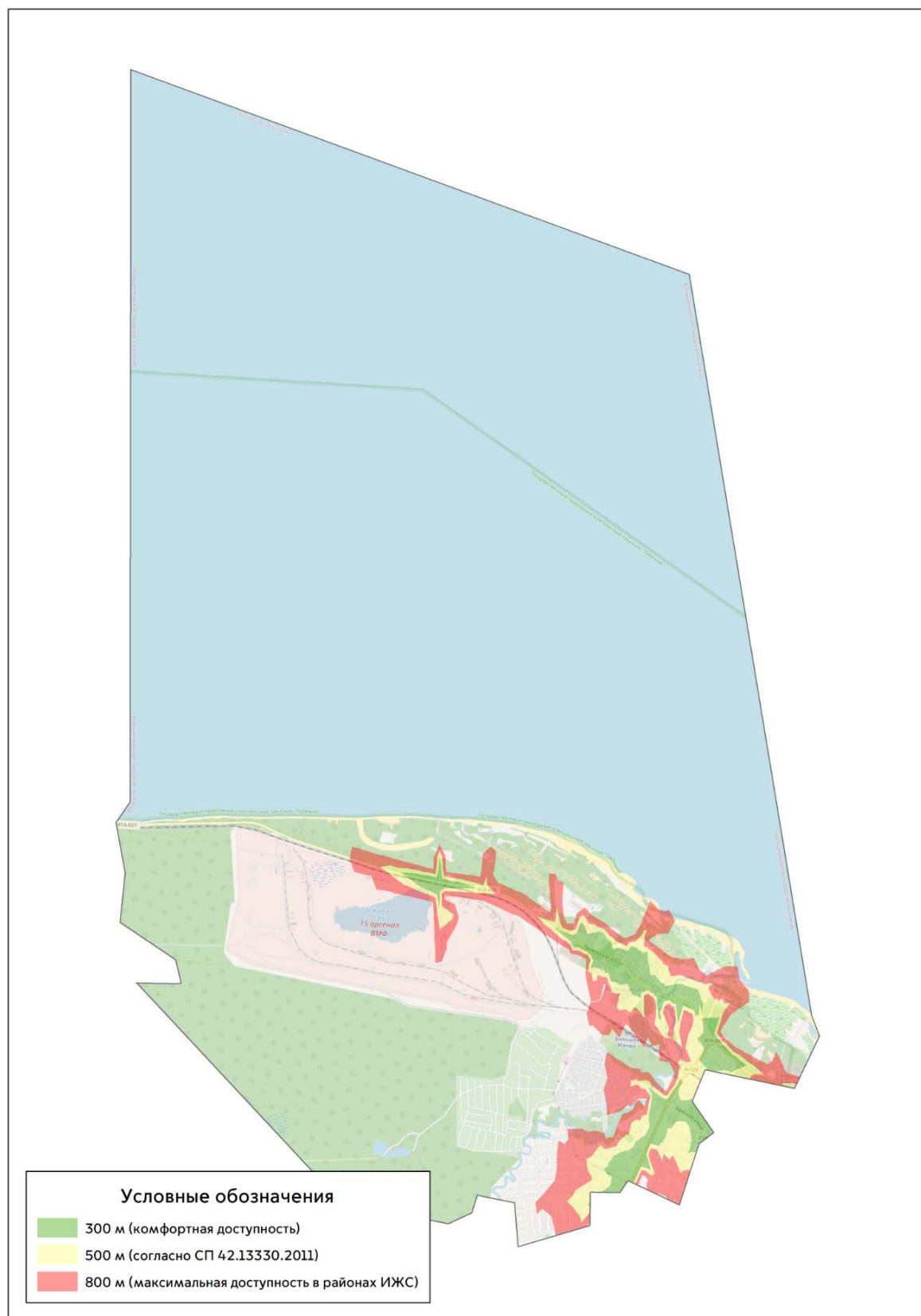
Приложение 8

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Аннинском городском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



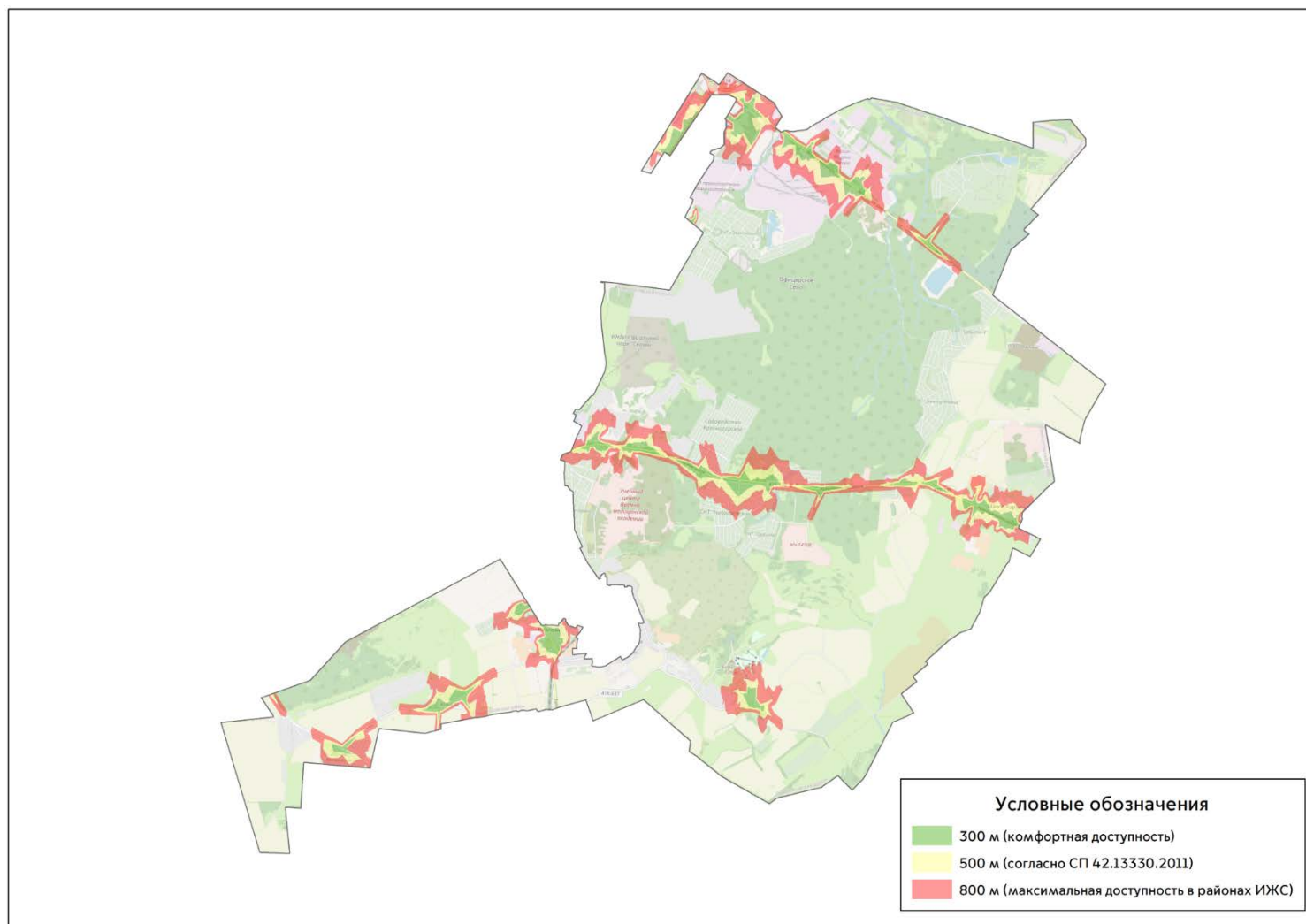
Приложение 9

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в
Большееижорском городском поселении МО Ломоносовский муниципальный район
(Том 1, стр. 78)



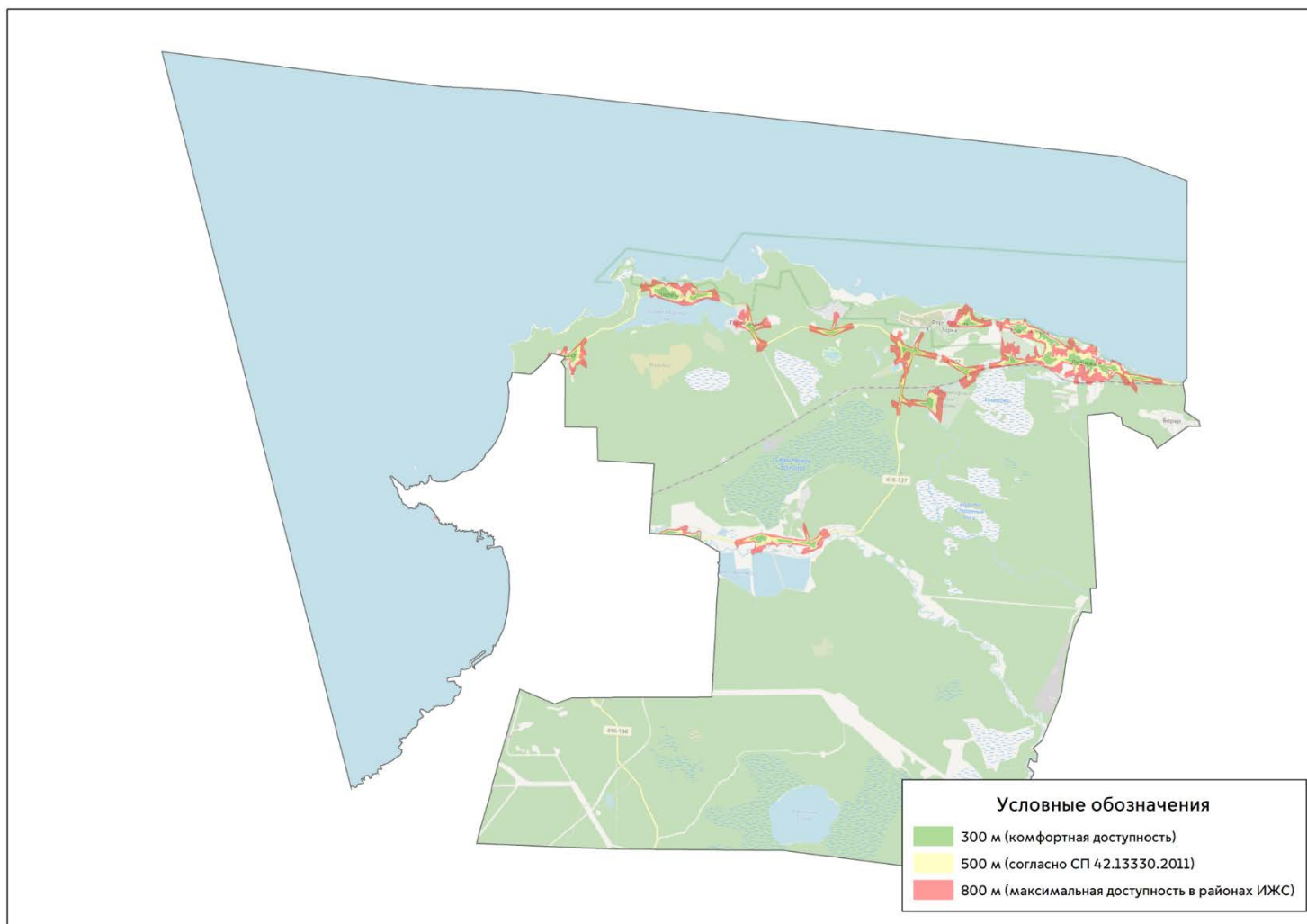
Приложение 10

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Виллозском городском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



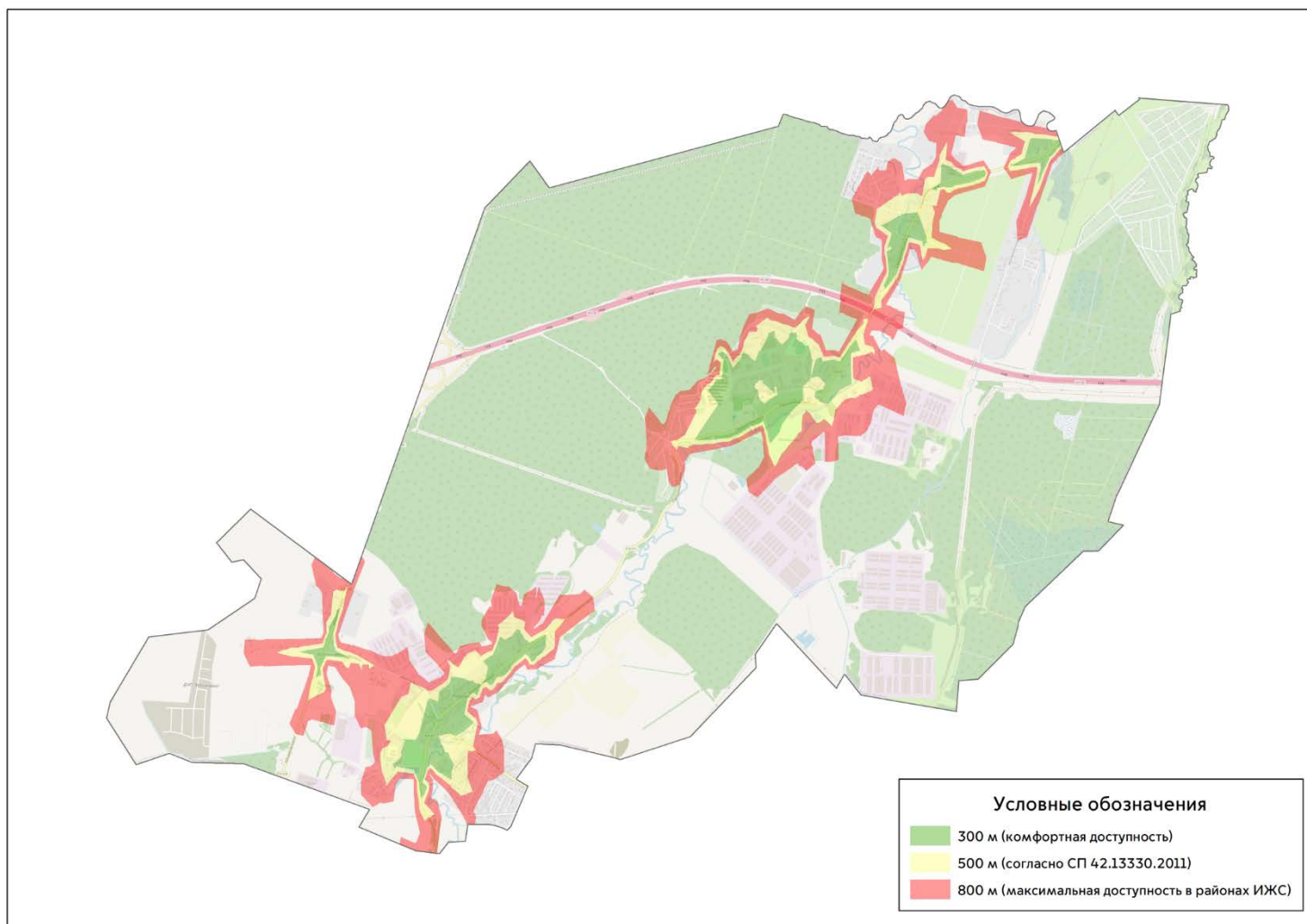
Приложение 11

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Лебяженском городском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



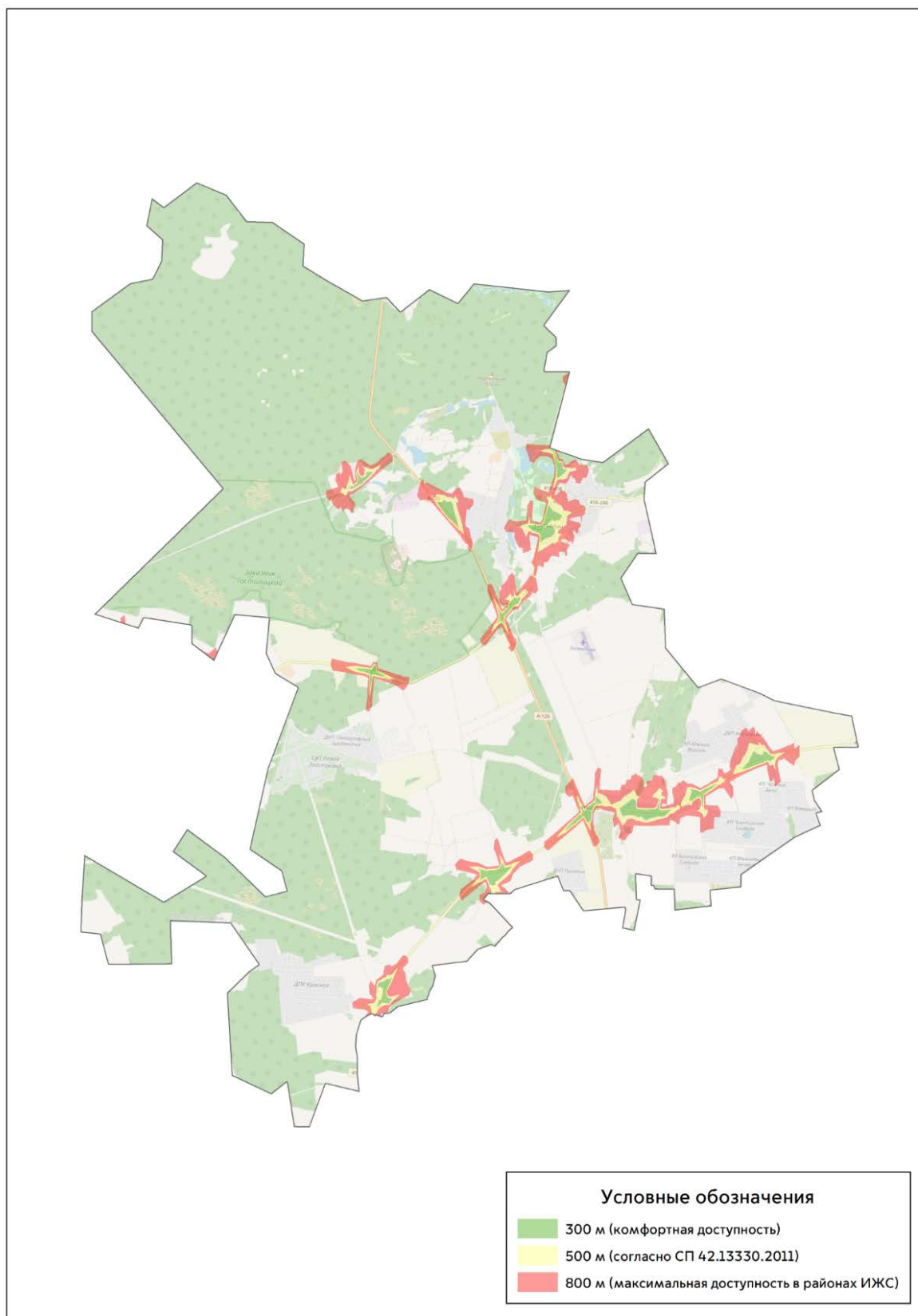
Приложение 12

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Горбунковском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



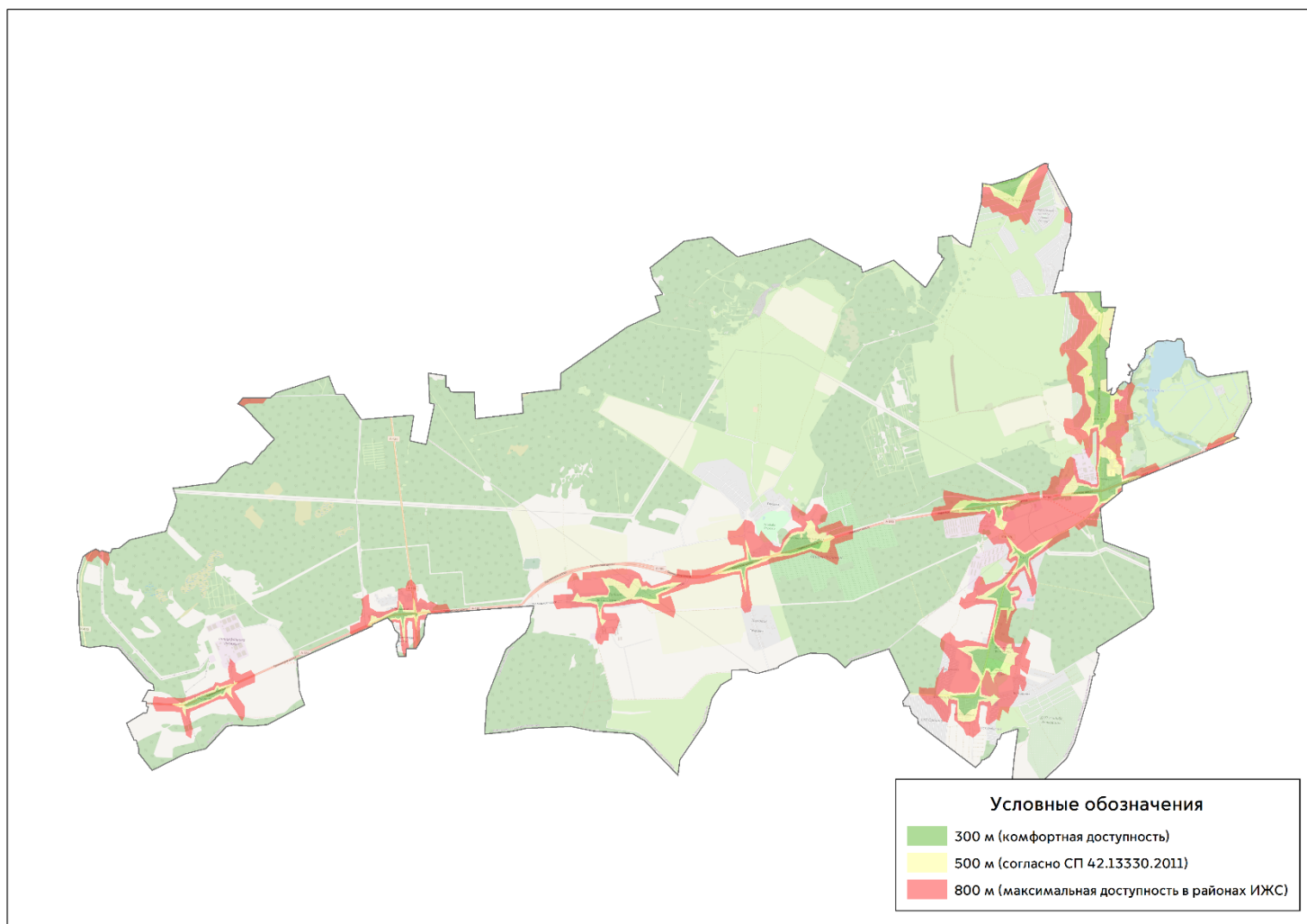
Приложение 13

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в
Гостилицком сельском поселении МО Ломоносовский муниципальный район
(Том 1, стр. 78)



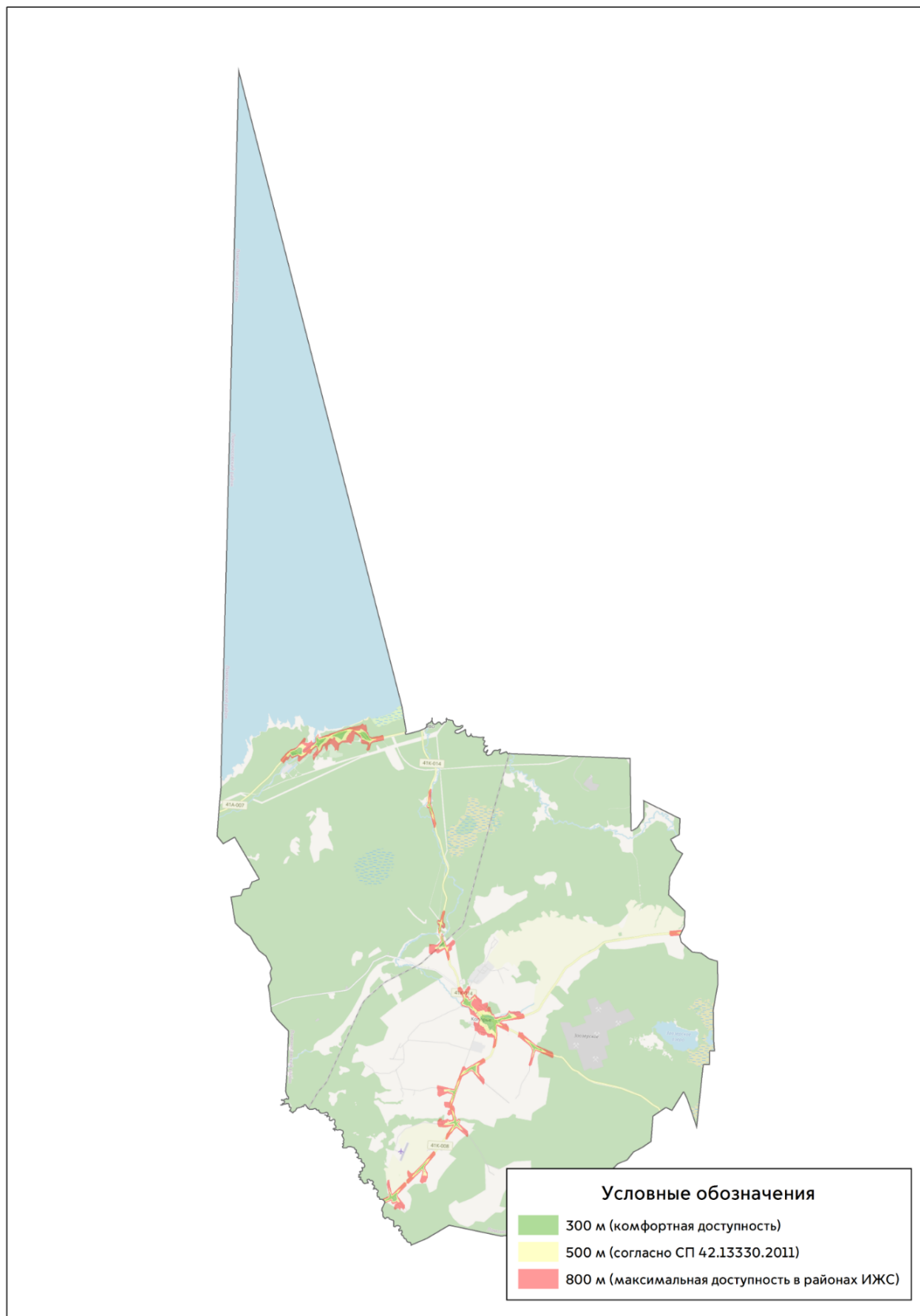
Приложение 14

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Кипенском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



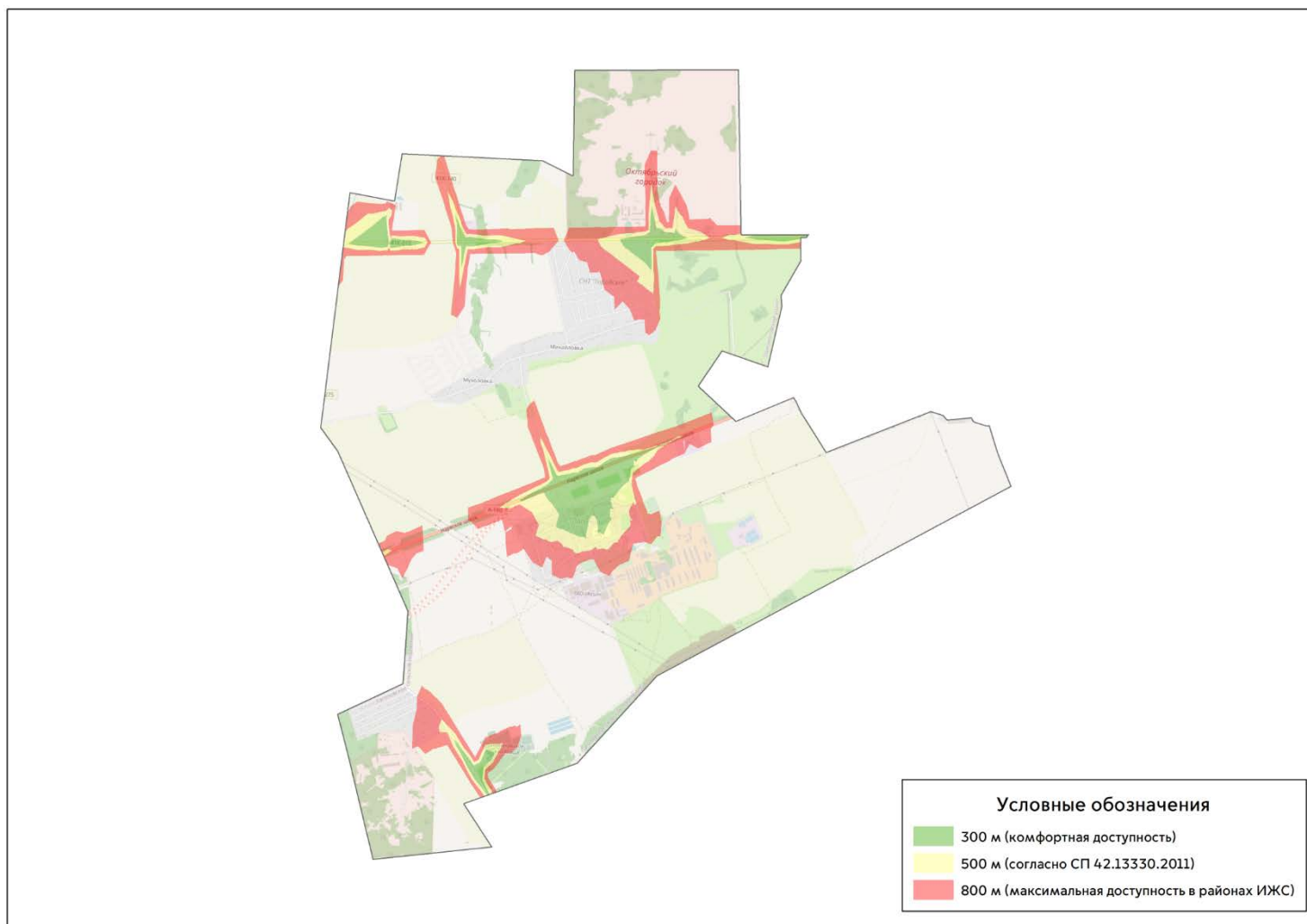
Приложение 15

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в
Копорском сельском поселении МО Ломоносовский муниципальный район
(Том 1, стр. 78)



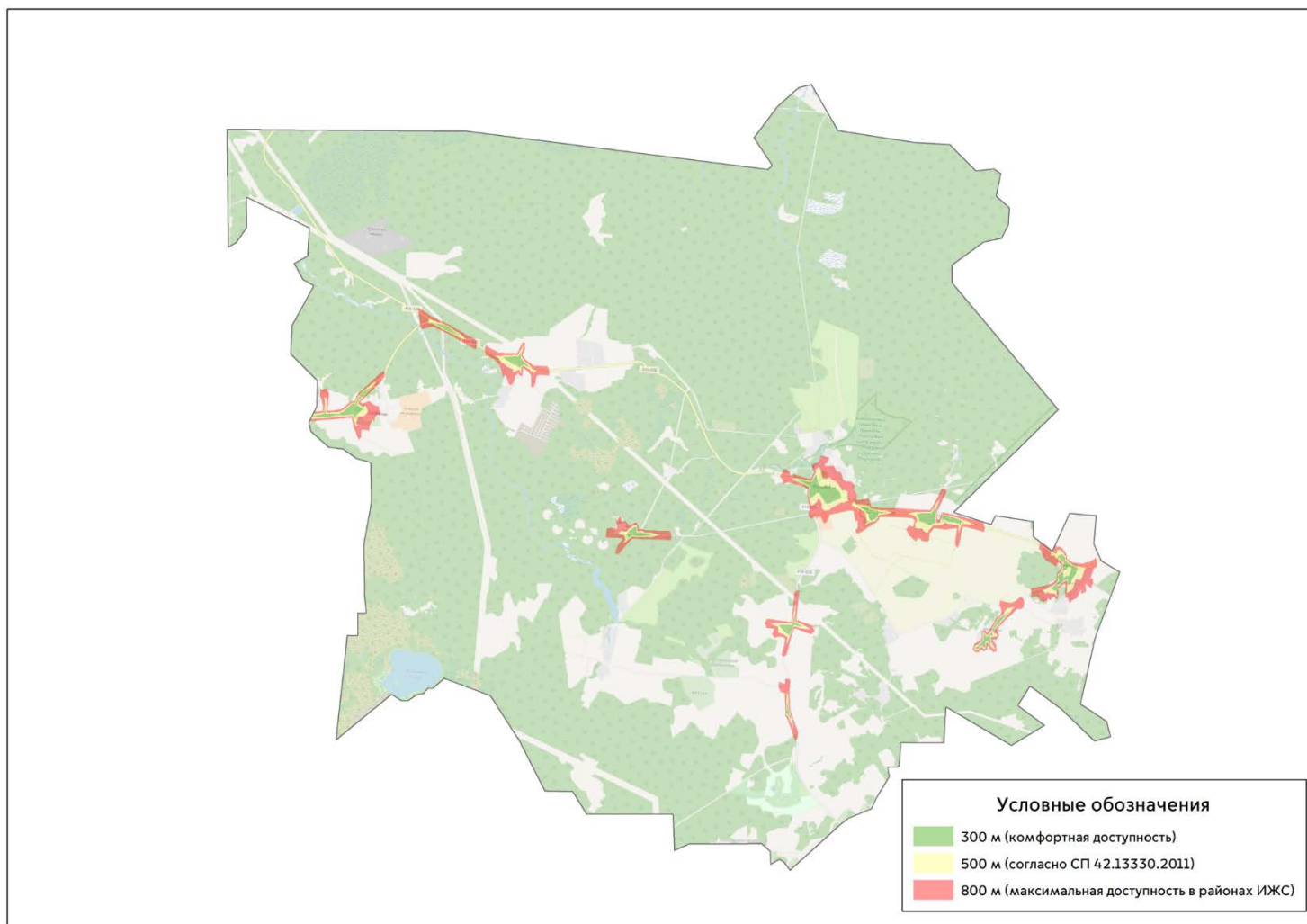
Приложение 16

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Лаголовском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



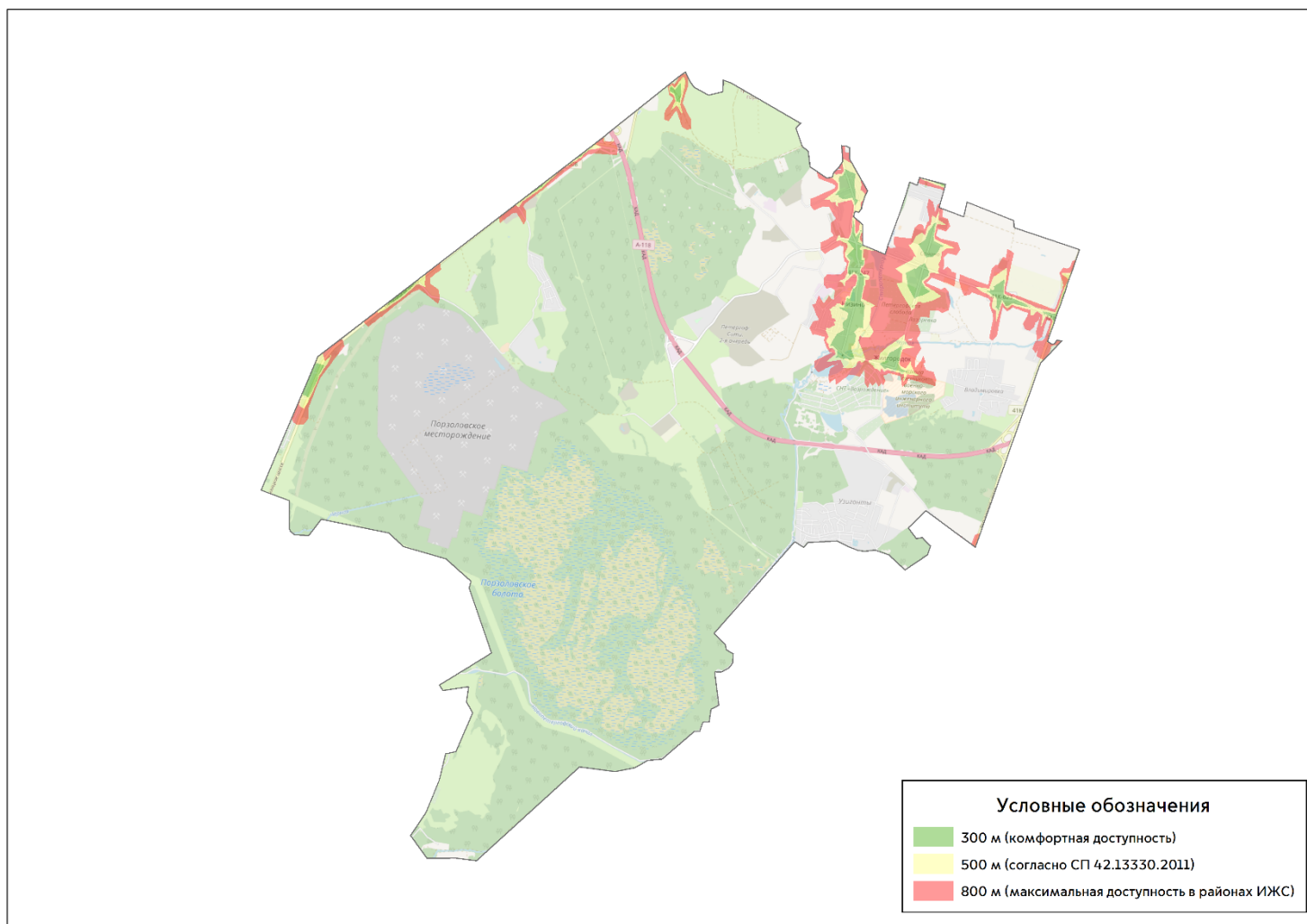
Приложение 17

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Лопухинском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



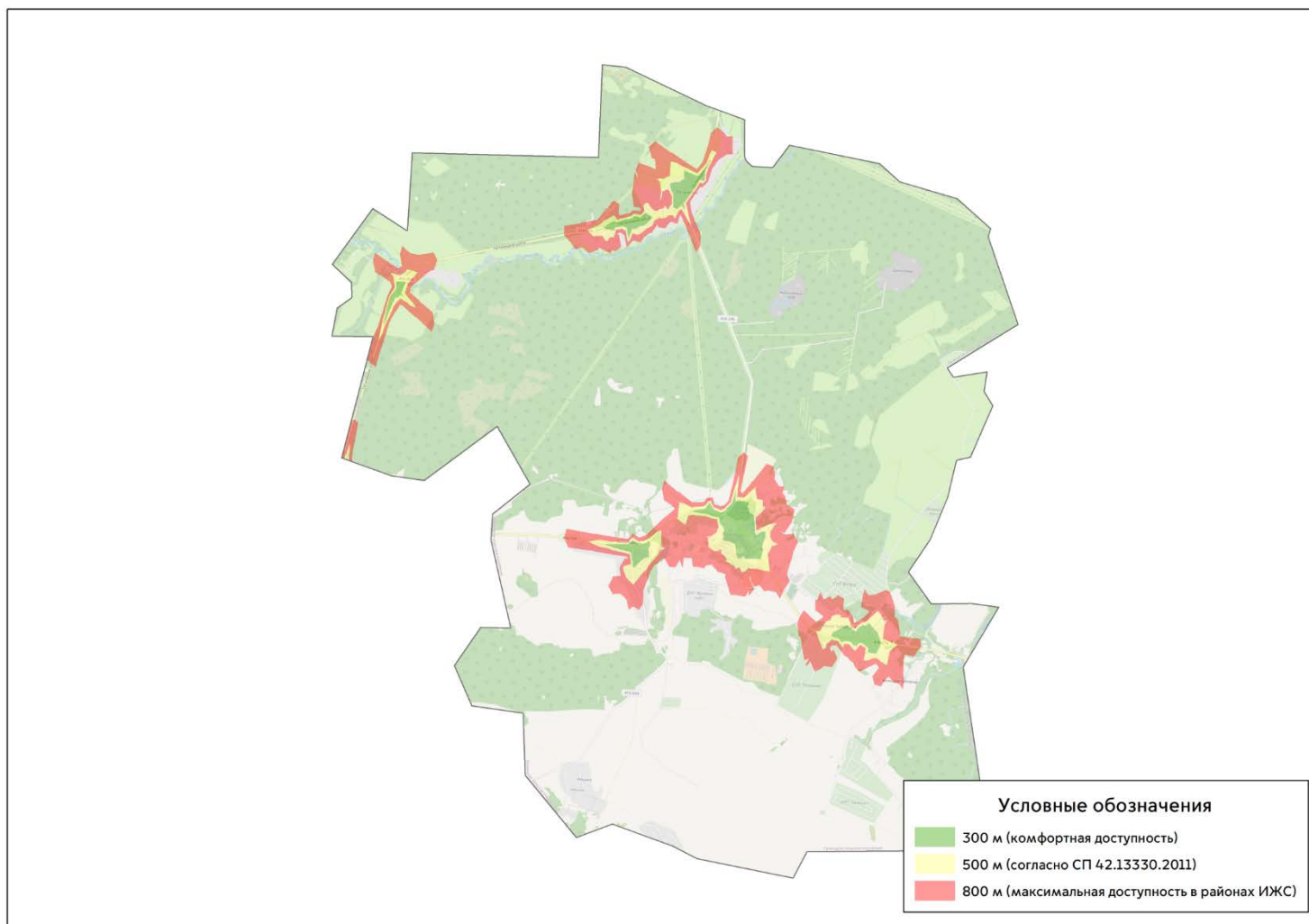
Приложение 18

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Низинском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



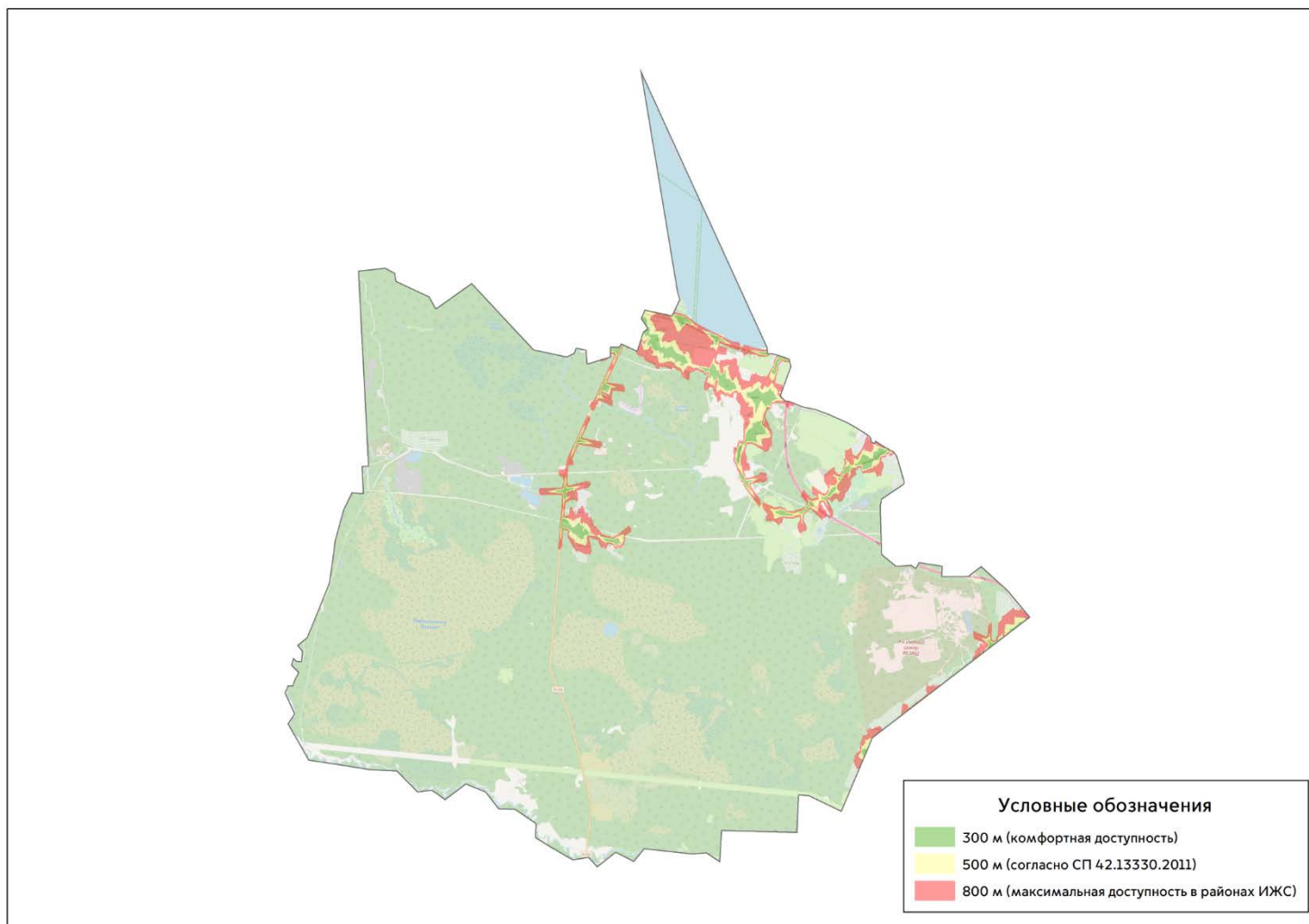
Приложение 19

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Оржицком сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



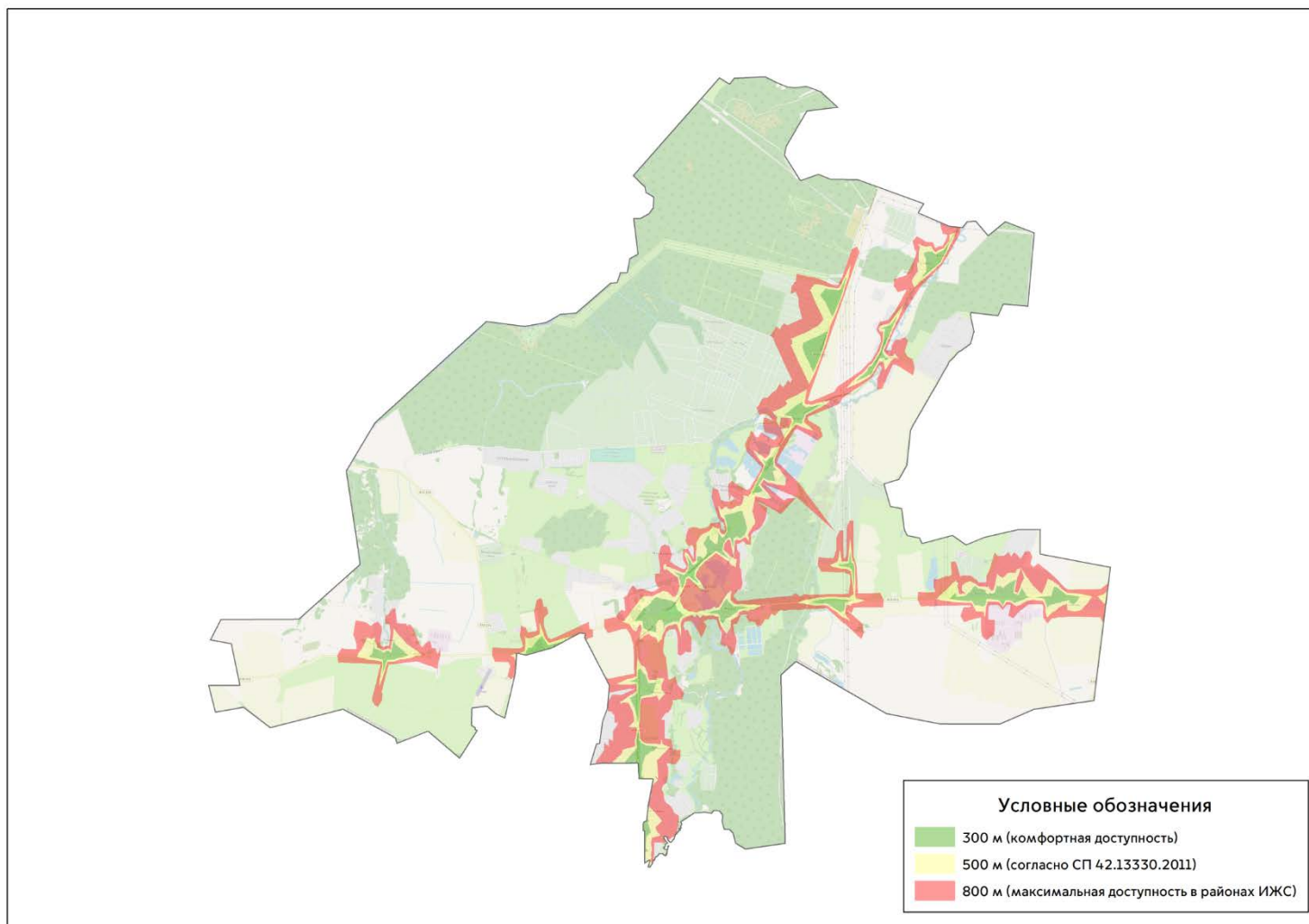
Приложение 20

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Пениковском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



Приложение 21

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Ропшинском сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



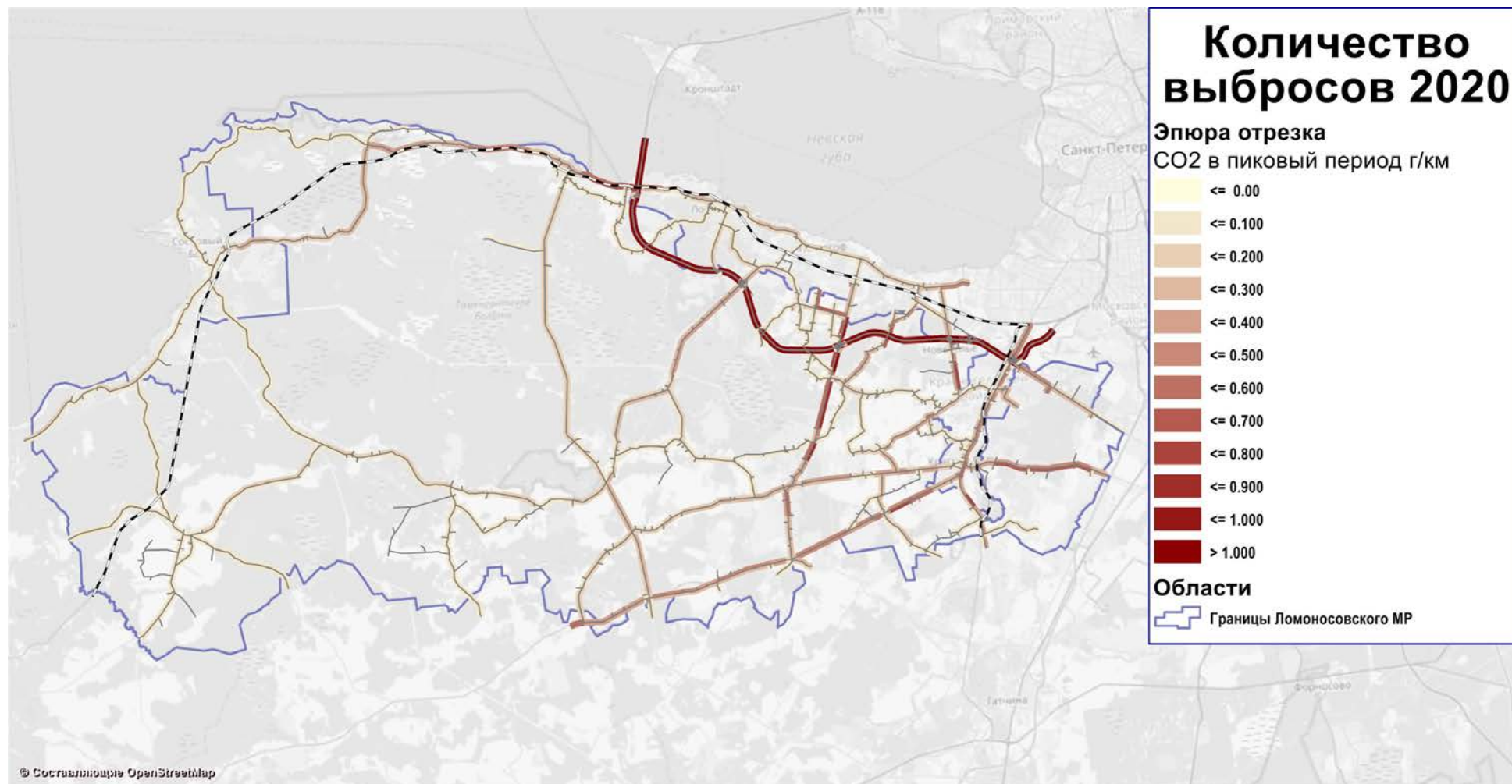
Приложение 22

Карта-схема пешеходной доступности до остановок общественного транспорта в Русско-Высоцком сельском поселении МО
Ломоносовский муниципальный район (Том 1, стр. 78)



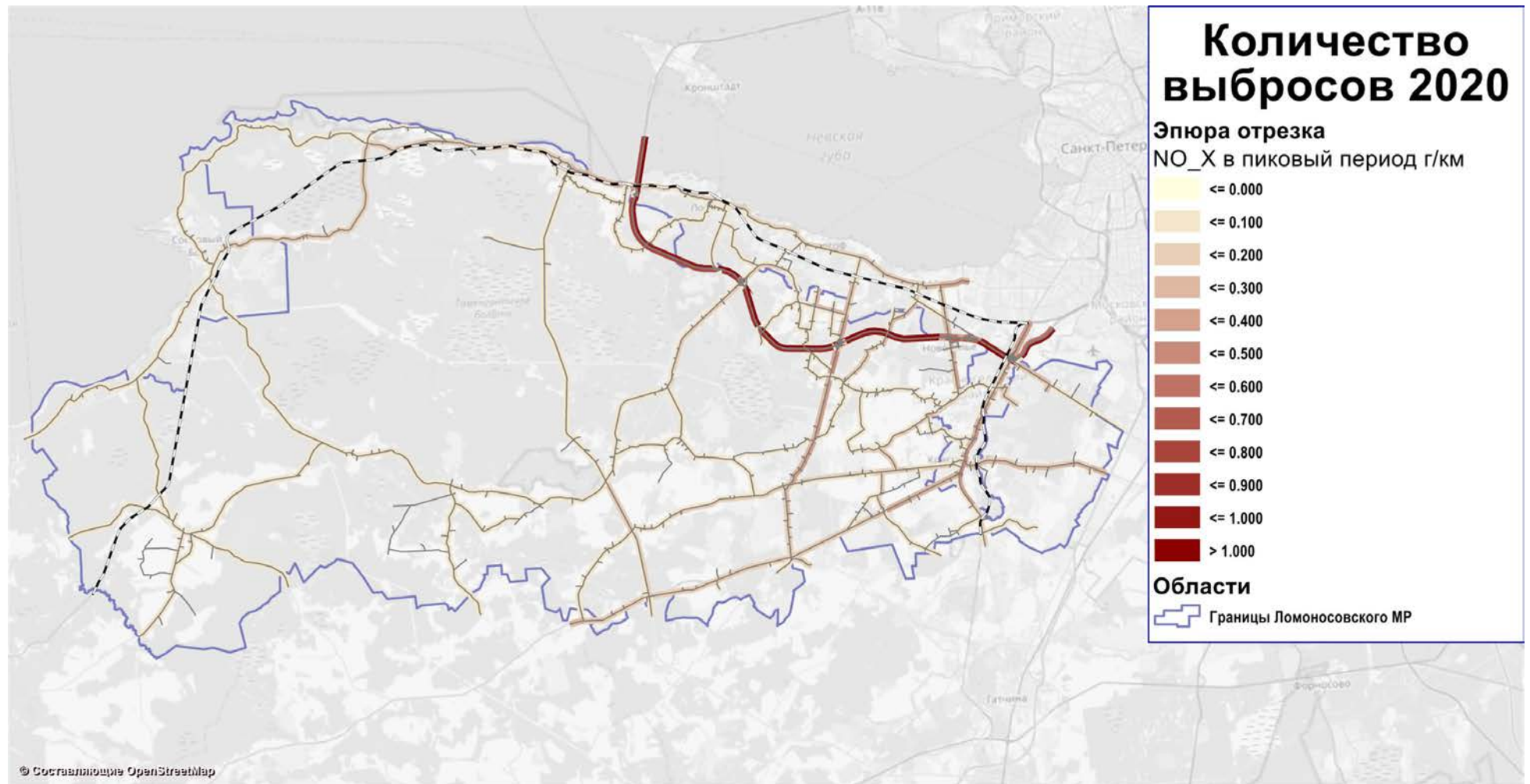
Приложение 23

Карта-схема выбросов CO₂ (Том 1, стр. 89)



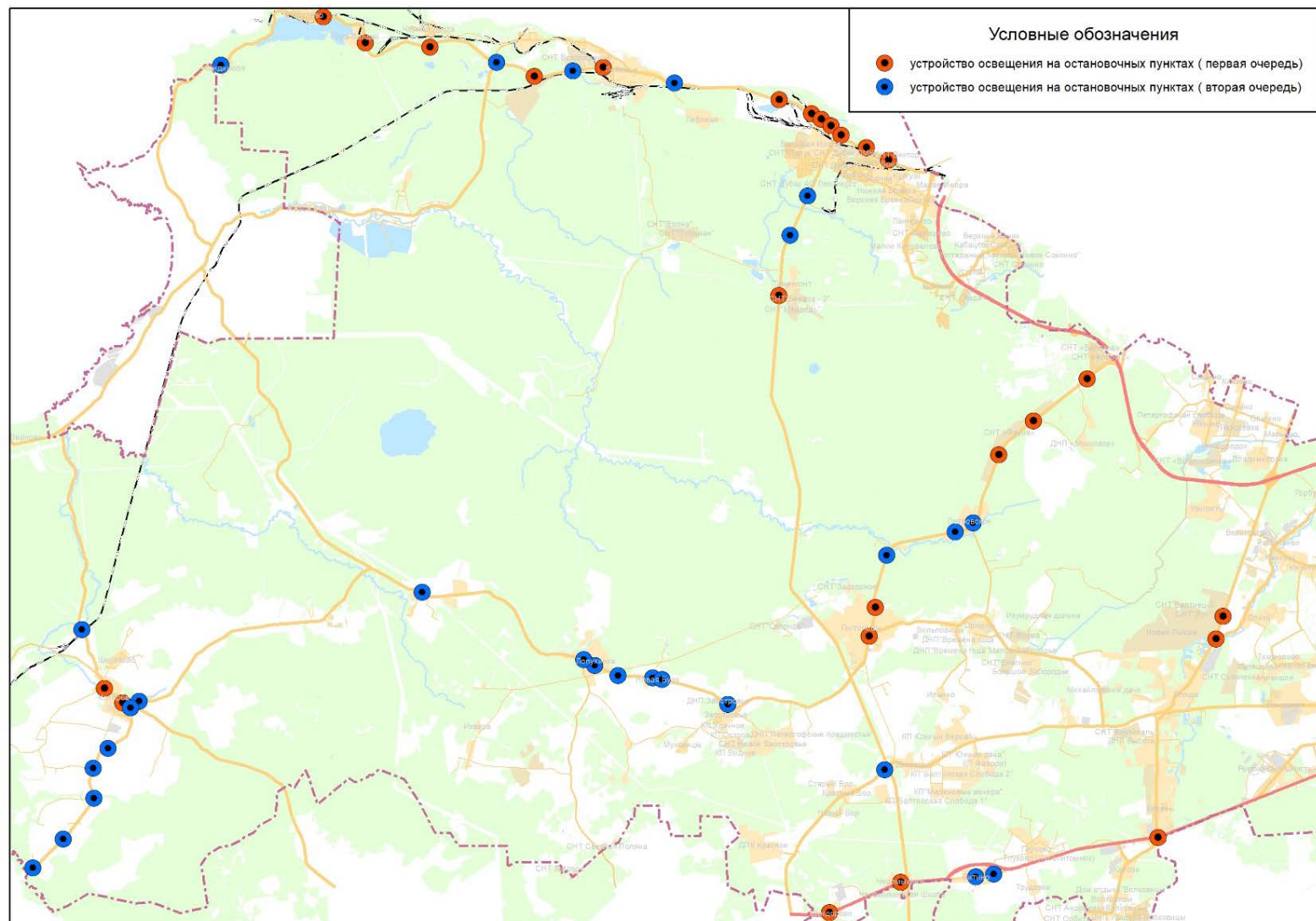
Приложение 24

Карта-схема выбросов NO_x (Том 1, стр. 89)



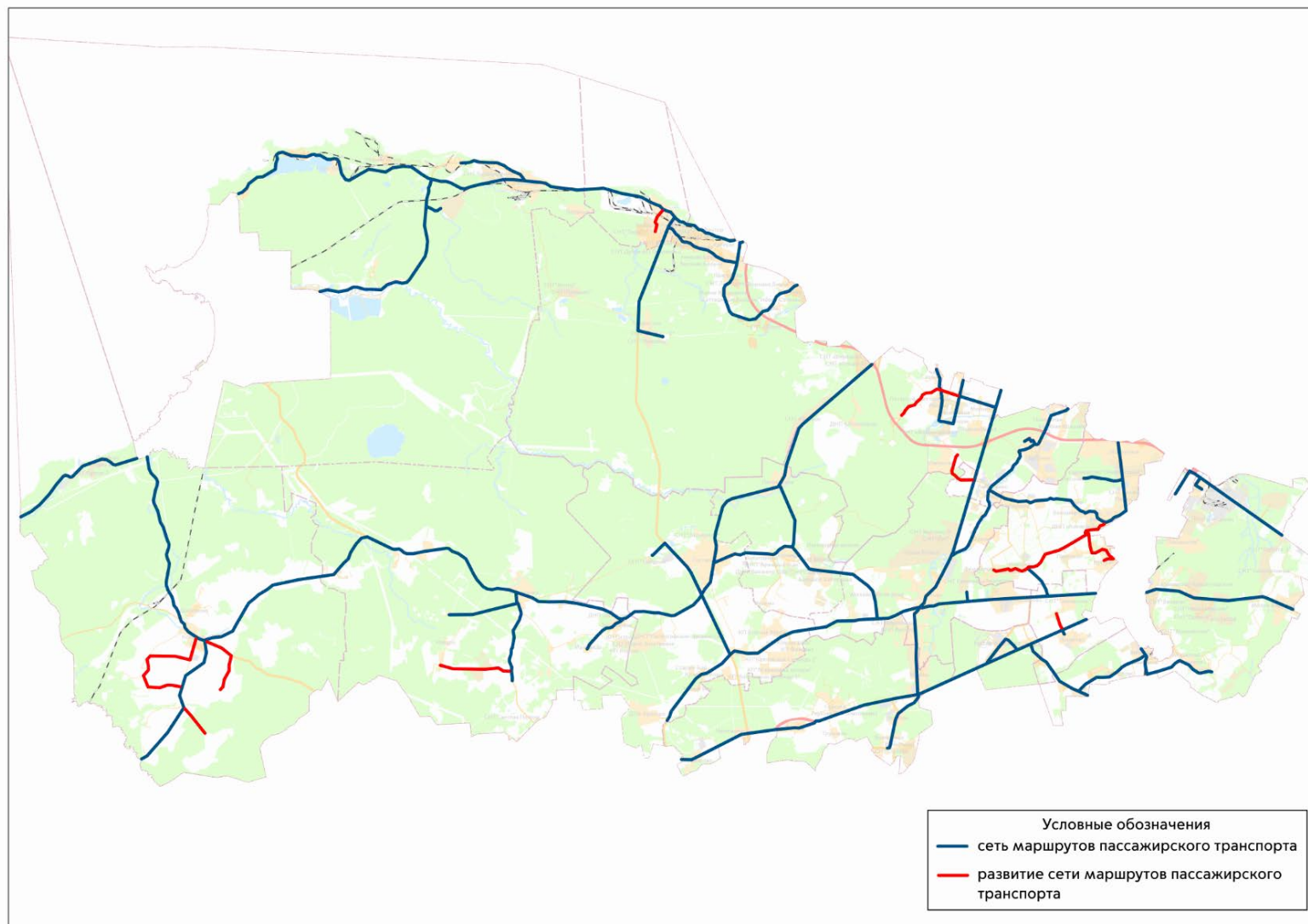
Приложение 25

Дислокация остановочных пунктов для устройства освещения (Том 1, стр. 102)



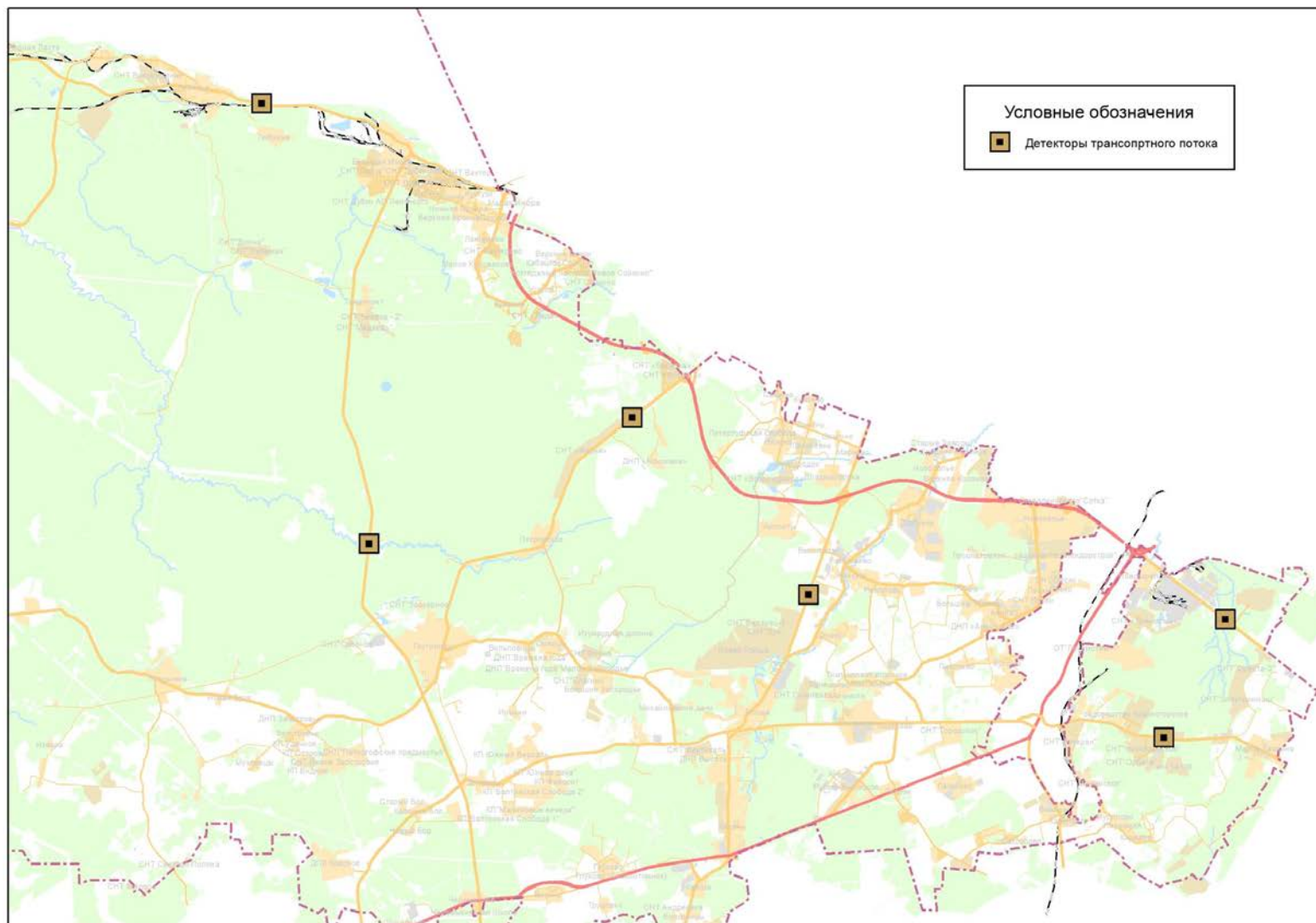
Приложение 26

Карта-схема развития сети пассажирского транспорта в Ломоносовском муниципальном районе (Том 1, стр. 140)



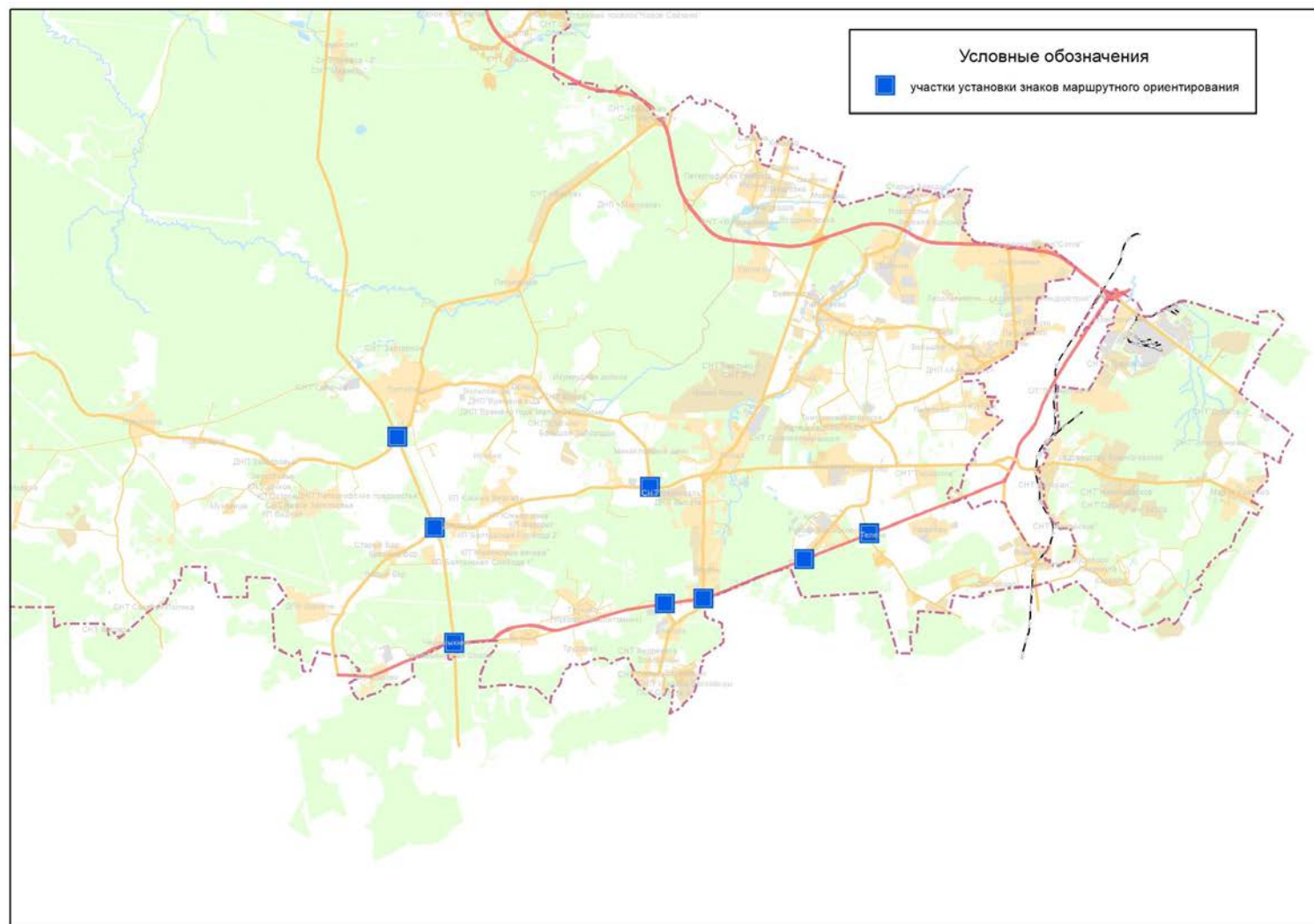
Приложение 27

Карта-схема мест установки транспортных детекторов (Том 1, стр. 153)



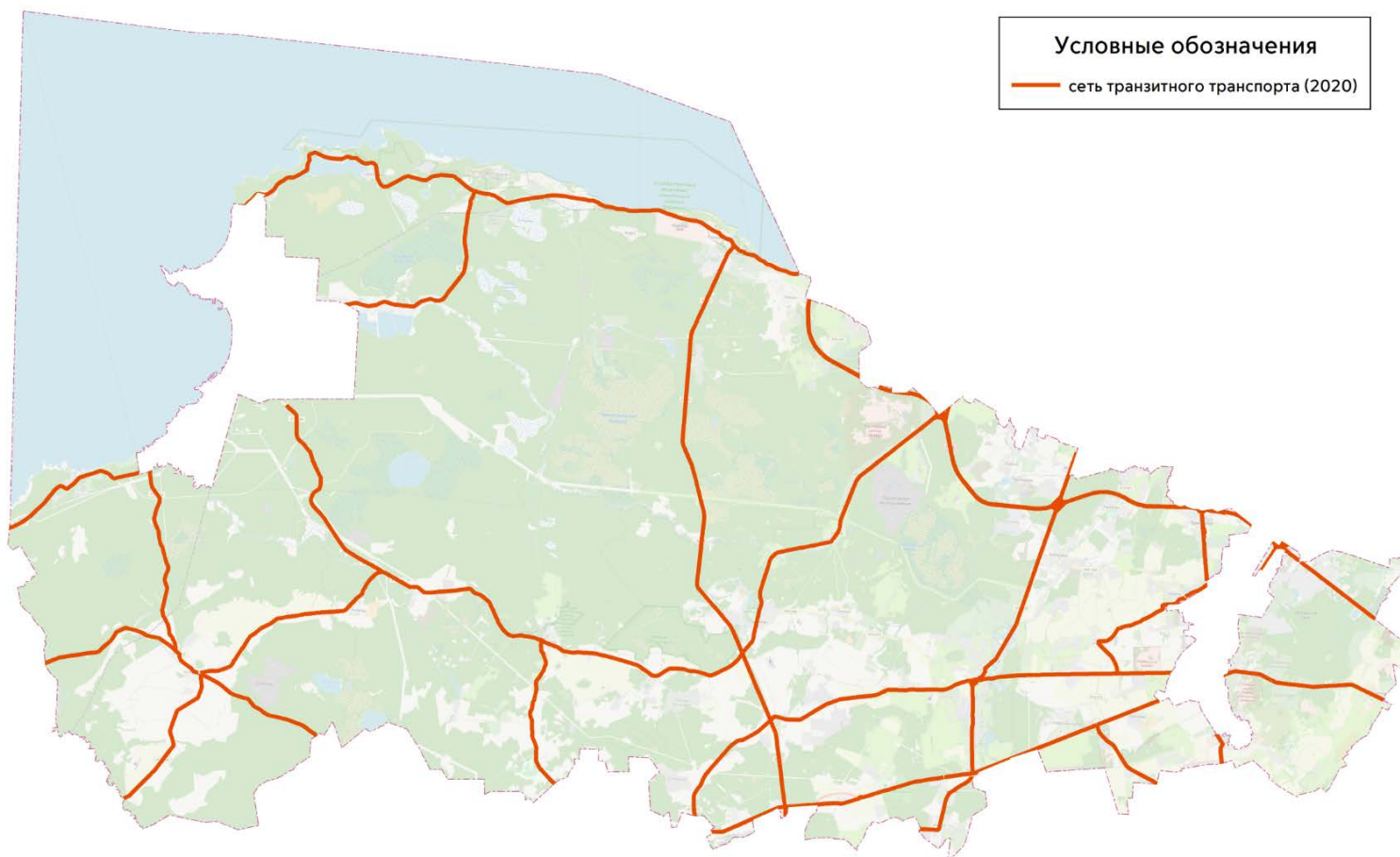
Приложение 28

Карта-схема мест установки знаков маршрутного ориентирования (Том 1, стр. 157)



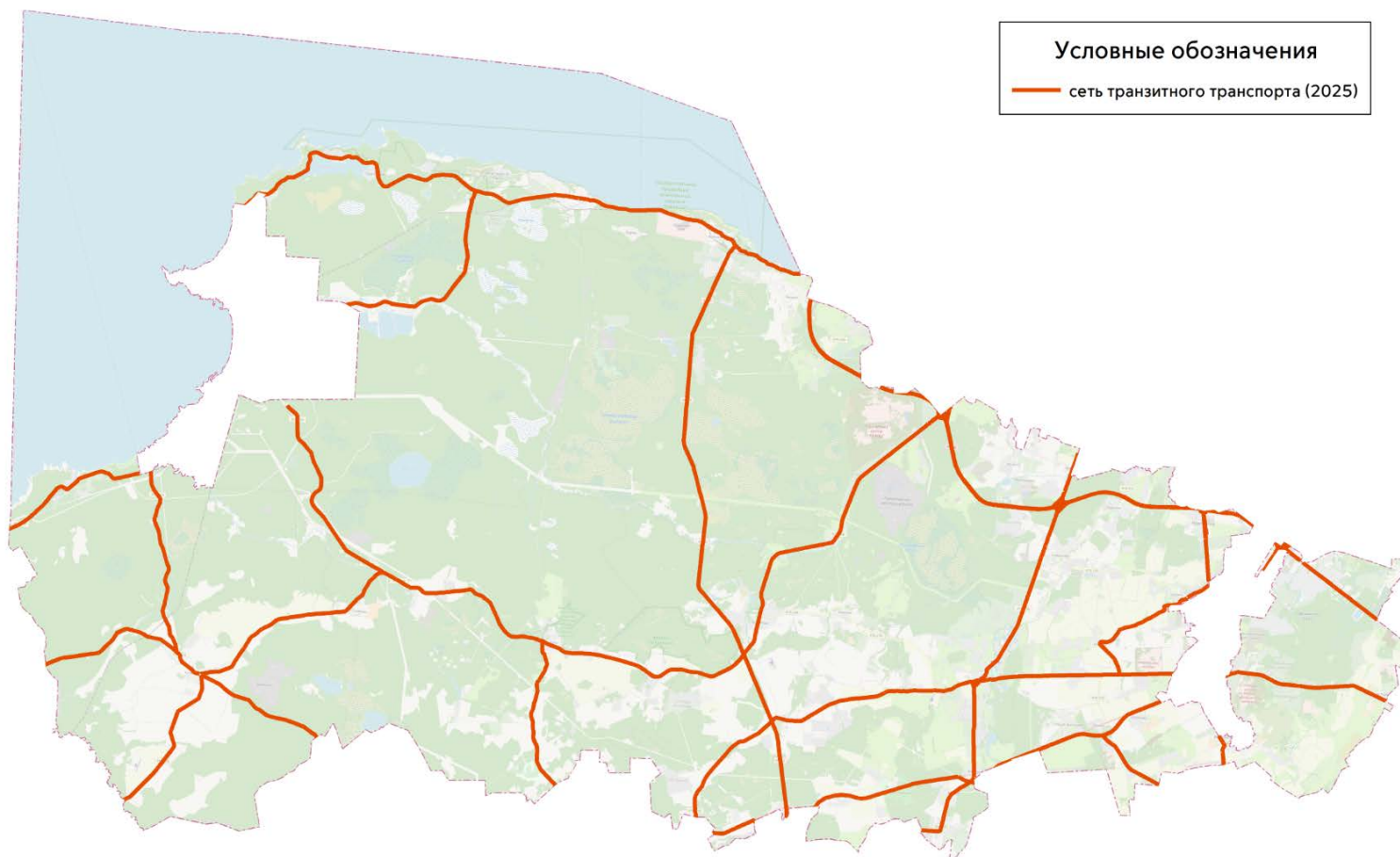
Приложение 29

Карта-схема существующих участков пропуска транзитных ТС (Том 1, стр. 158)



Приложение 30

Карта-схема участков дорог и улиц пропуска транзитных транспортных потоков до 2025 года (Том 1, стр. 158)



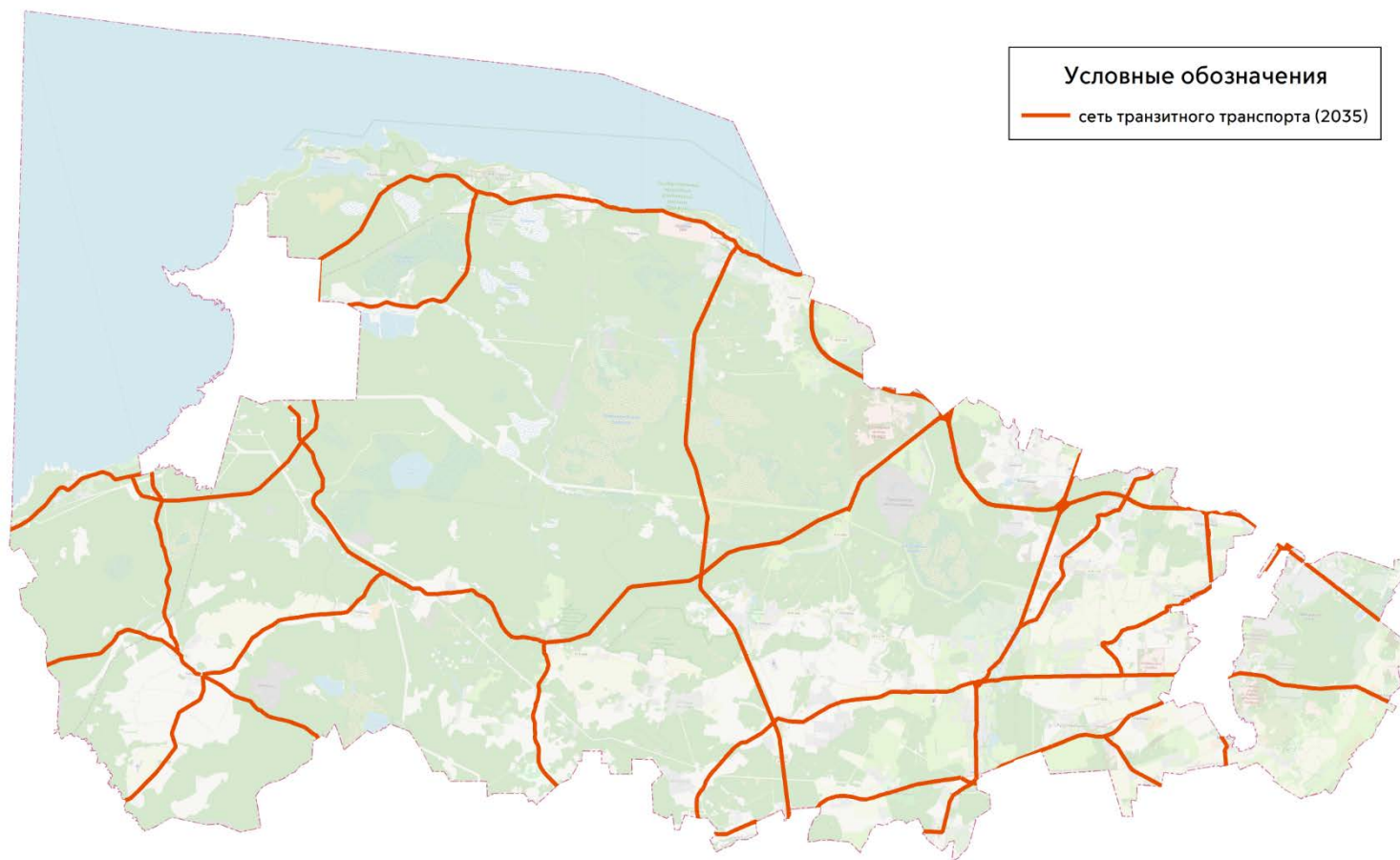
Приложение 31

Карта-схема участков дорог и улиц пропуска транзитных транспортных потоков до 2030 года (Том 1, стр. 158)



Приложение 32

Карта-схема участков дорог и улиц пропуска транзитных транспортных потоков до 2035 года (Том 1, стр. 158)



Приложение 33

Развитие сети дорог и улиц на территории Ломоносовского муниципального района к 2025 г. (Том 1, стр. 171)



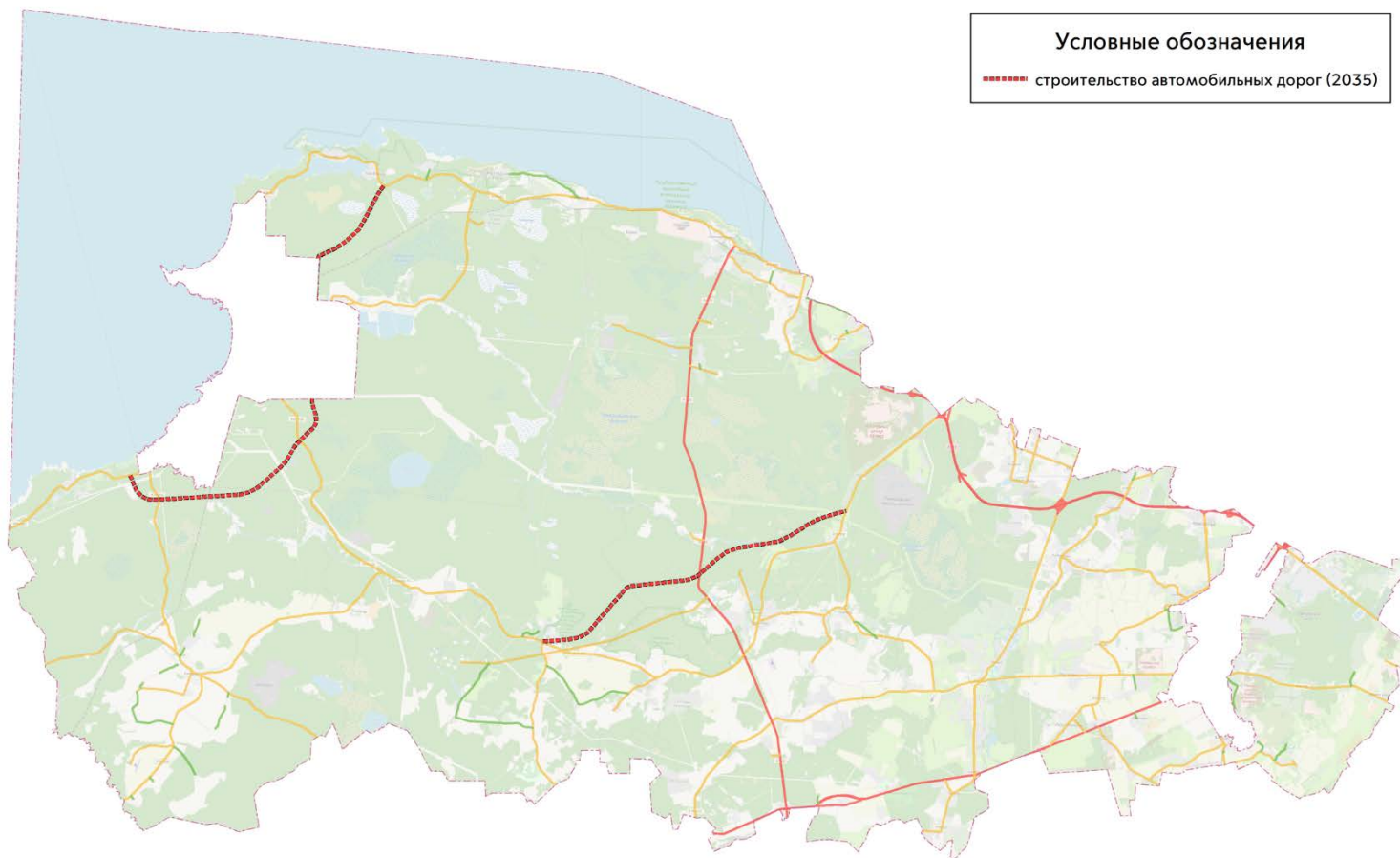
Приложение 34

Развитие сети дорог и улиц на территории Ломоносовского муниципального района к 2030 г. (Том 1, стр. 171)



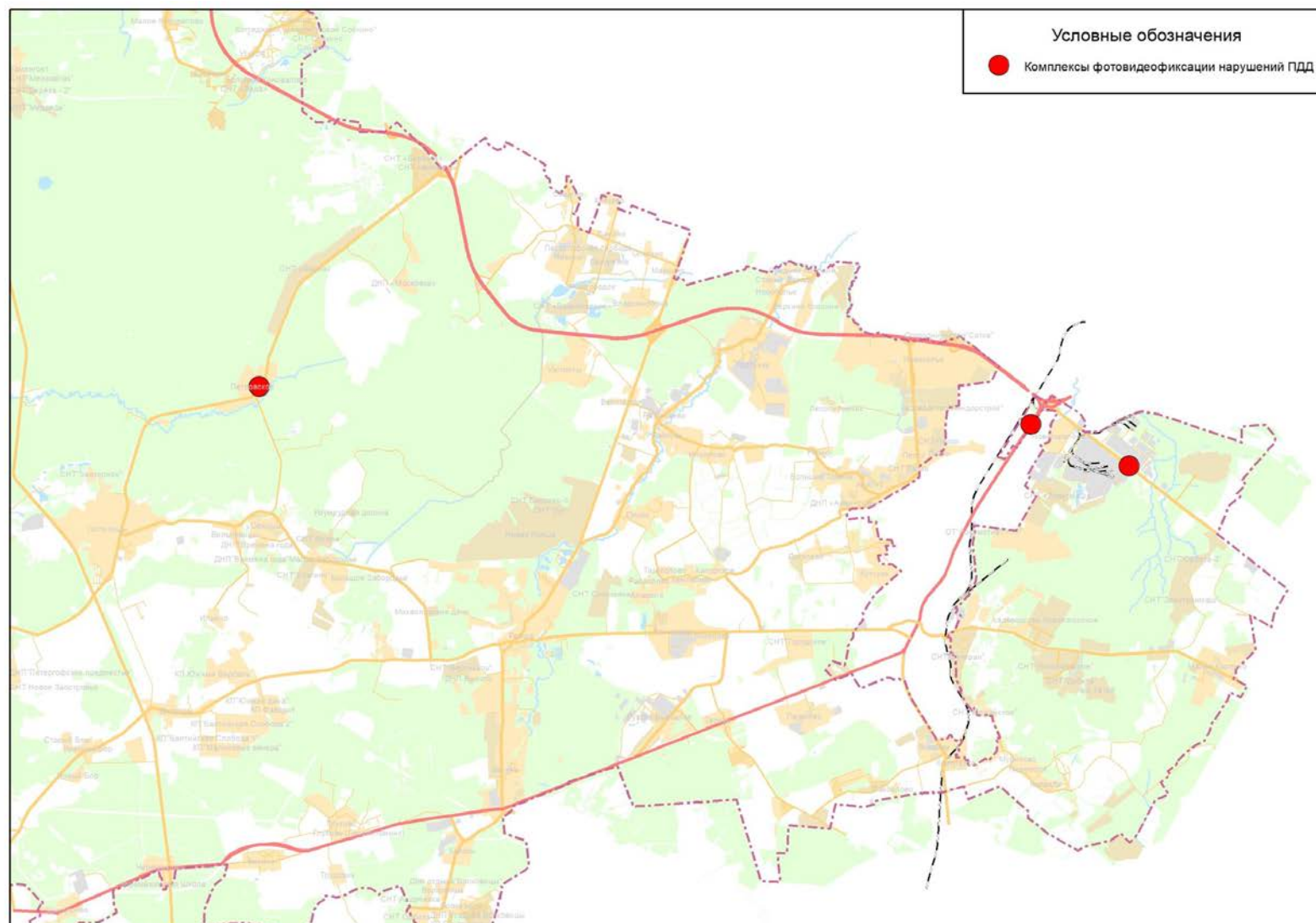
Приложение 35

Развитие сети дорог и улиц на территории Ломоносовского муниципального района к 2035 г. (Том 1, стр. 171)



Приложение 36

Карта-схема мест установок камер фото- и видеofиксации (Том 1, стр. 174)



Приложение 37

Сводная программа мероприятий по реализации предложений КСОДД (Том 1, стр. 176)

| № п/п | Мероприятия | Адрес | Ед. изм. | Значение | Стоимость за единицу (тыс. р.) | Общая стоимость (тыс. р.) | Срок реализации, этап | Источник финансирования |
|----------|--|--|----------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | Мероприятия по снижению аварийности на участке концентрации ДТП | 41А-007 «Санкт-Петербург – Ручьи» (км 64 +900 – км 65+900) | шт. | 1,00 | 452,00 | 452,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 2 | Мероприятия по снижению аварийности на участке концентрации ДТП | Пересечение а/д А120 – а/д 41К-008 | шт. | 1,00 | 452,00 | 452,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 3 | Реконструкция пресечения с устройством кругового движения | Пересечение а/д А120 – а/д 41К-008 | шт. | 1,00 | 14 000,00 | 14 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 4 | Мероприятия по снижению аварийности на участке концентрации ДТП | а/д 41К -010 (км 3 + 800 – км 4 + 200) | шт. | 1,00 | 490,00 | 490,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 5 | Комплекс мероприятий по снижению аварийности на участке концентрации ДТП | а/д 41К-140 (км 6 + 250 – км 6 + 920) | шт. | 1,00 | 4 000,00 | 4 000,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 6 | Реконструкция участка с увеличением числа полос движения до 4-х | а/д 41К-008 км 7 + 660 – км 8 + 560 и км 10 + 500 – км 11 + 400 | шт. | 1,00 | 32 000,00 | 32 000,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 7 | Комплекс мероприятий по снижению аварийности на участке | а/д А180 км 0 + 100 – км 1 + 700 | шт. | 1,00 | 2 800,00 | 2 800,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 8 | Комплекс мероприятий по снижению аварийности на участке | «Волхонское шоссе» км 12 + 600 – км 15 + 500 | шт. | 1,00 | 4 200,00 | 4 200,00 | 2025 | Бюджет Санкт-Петербурга |
| 9 | Устройство освещения на остановочных пунктах | см. Приложение 25 | шт. | 63,00 | 150,79 | 9 500,00 | 2025 | Федеральный бюджет, бюджет Ленинградской области |
| 10 | Строительство тротуаров | д. Разбегаево (дор. на Велигонты) | кв.м | 3600,00 | 11,00 | 39 600,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 11 | Строительство тротуаров | д. Гостилицы ул. Центральная | кв.м | 1200,00 | 11,00 | 13 200,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 12 | Строительство тротуаров | д. Санино | кв.м | 1000,00 | 11,00 | 11 000,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 13 | Устройство велопешеходных дорожек | Ропшинское шоссе (между дер. Большие Горки и пос. Ропша) | км | 2,50 | 7 040,00 | 17 600,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 14 | Строительство многоуровневого паркинга на 1370 машино-мест | пос. Новогорелово (в пределах кадастрового участка 47:14:0603001:4917) | шт. | 1,00 | 548 000,00 | 548 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района, внебюджетные источники |
| 15 | Устройство светофорного объекта | Пересечение а/д А-120 – 41А-007 (гп. Большая Ижора) | шт. | 1,00 | 250 000,00 | 250 000,00 | 2030 | Федеральный бюджет |
| 16 | Устройство светофорного объекта | Пересечение а/д 41К-138 – «дорога на Велигонты» (дер. Велигонты) | шт. | 1,00 | 250 000,00 | 250 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 17 | Разработка Комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом | Ломоносовский муниципальный район | шт. | 1,00 | 1 700,00 | 1 700,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 18 | Разработка транспортной навигации | Ломоносовский муниципальный район | шт. | 1,00 | 500,00 | 500,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |

| № п/п | Мероприятия | Адрес | Ед. изм. | Значение | Стоимость за единицу (тыс. р.) | Общая стоимость (тыс. р.) | Срок реализации, этап | Источник финансирования |
|----------|--|-------------------------------------|----------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 19 | Оказание услуг по информационному и техническому обслуживанию оборудования для диспетчерского мониторинга пассажирского транспорта | Ломоносовский муниципальный район | шт. | 1,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 20 | Устройство новых остановочных пунктов | см. табл. 4.13.2.1 Тома 1 | шт. | 47,00 | 600,00 | 28 200,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 21 | Реконструкция дорог до V технической категории согласно требованиям Приказа Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом – 25,81 км | см. табл. 4.13.2.1 Тома 1 | км | 25,81 | 20 000,00 | 516 200,00 | 2030 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 22 | Реконструкция (модернизация) остановочных пунктов согласно ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах», а также СП 98.13330.2012 «Трамвайные и троллейбусные линии» и СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» | см. табл. 4.13.3.1 Тома 1 | шт. | 77,00 | 600,00 | 46 200,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области, бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 23 | Обустройство остановочных пунктов табло с информацией о прибытии транспорта | см. табл. 4.13.5.1 Тома 1 | шт. | 71,00 | 302,82 | 21 500,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области, бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 24 | Установка автоматизированных пунктов учета движения ТС | а/д 41К-008 | шт. | 1,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 25 | Установка автоматизированных пунктов учета движения ТС | а/д А120 (мост через р. Черная) | шт. | 1,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 26 | Установка автоматизированных пунктов учета движения ТС | а/д 41К-138 | шт. | 1,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 27 | Установка ЗМО 1-го уровня | см. Приложение 28 | шт. | 7,00 | 30,00 | 210,00 | 2025 | Федеральный бюджет, бюджет Ленинградской области |
| 28 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | гп. Лебяжье, ул. Приморская | шт. | 1,00 | 600,00 | 600,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 29 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | гп. Большая Ижора, Приморское шоссе | шт. | 2,00 | 600,00 | 1 200,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 30 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | гп. Большая Ижора, ул. Астанина | шт. | 3,00 | 600,00 | 1 800,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |

| № п/п | Мероприятия | Адрес | Ед. изм. | Значение | Стоимость за единицу (тыс. р.) | Общая стоимость (тыс. р.) | Срок реализации, этап | Источник финансирования |
|----------|--|--|----------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 31 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | гп. Большая Ижора, Приморское шоссе | шт. | 4,00 | 600,00 | 2 400,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 32 | Установка тактильных плиток | гп. Новоселье, Красносельское шоссе | шт. | 5,00 | 20,00 | 100,00 | 2025 | Бюджет Санкт-Петербурга |
| 33 | Установка тактильных плиток | гп. Новоселье, ул. Серафимовская | шт. | 6,00 | 30,00 | 180,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 34 | Установка тактильных плиток | д. Кипень, Ропшинское шоссе | шт. | 7,00 | 30,00 | 210,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 35 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | д. Лопухинка, ул. Первомайская | шт. | 8,00 | 600,00 | 4 800,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 36 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | дер. Низино, ул. Центральная | шт. | 9,00 | 600,00 | 5 400,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 37 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | дер. Гостилицы, ул. Новая | шт. | 10,00 | 600,00 | 6 000,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 38 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | пос. Ропша, Стрельнинское шоссе | шт. | 11,00 | 600,00 | 6 600,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 39 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | пос. Ропша, Стрельнинское шоссе | шт. | 12,00 | 600,00 | 7 200,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 40 | Обустройство тротуара, установка тактильных плиток, занижение бордюрного камня | с. Русско-Высоцкое | шт. | 13,00 | 600,00 | 7 800,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 41 | Строительство автомобильной дороги «Объезд города Сосновый Бор» | «Объезд города Сосновый Бор» | км | 20,90 | 70 000,00 | 1 463 000,00 | 2035 | Бюджет Ленинградской области |
| 42 | Реконструкция а/д «Копорье – Ручьи» | а/д «Копорье – Ручьи» | км | 8,60 | 30 000,00 | 258 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 43 | Реконструкция а/д «Сосновый Бор – Глобицы» | а/д «Сосновый Бор – Глобицы» | км | 16,60 | 30 000,00 | 498 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 44 | Реконструкция а/д «Петродворец – Кейкино» (от а/д А-118 до а/д А-120) | а/д «Петродворец – Кейкино» (от а/д А-118 до а/д А-120) | км | 19,60 | 30 000,00 | 588 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 45 | Реконструкция а/д «Петродворец – Кейкино» (от а/д А-120 до Кейкино) | а/д «Петродворец – Кейкино» (от а/д А-120 до Кейкино) | км | 45,70 | 30 000,00 | 1 371 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 46 | Строительство Объезда д. Гостилицы | «Объезд д. Гостилицы» | км | 19,80 | 70 000,00 | 1 386 000,00 | 2035 | Бюджет Ленинградской области |
| 47 | Реконструкция а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» | а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» | км | 35,40 | 30 000,00 | 1 062 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 48 | Реконструкция а/д А-180 «Нарва» (до объезда д. Телези) | а/д А-180 «Нарва» (до объезда д. Телези) | км | 2,40 | 30 000,00 | 72 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 49 | Реконструкция а/д А-180 «Нарва» (на участке от объезда д. Телези до объезда д. Кипень) | а/д А-180 «Нарва» (на участке от объезда д. Телези до объезда д. Кипень) | км | 5,00 | 30 000,00 | 150 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 50 | Реконструкция а/д А-180 «Нарва» (на участке от объезда д. Кипень до объезда д. Витино и д. Черемыкино) | а/д А-180 «Нарва» (на участке от объезда д. Кипень до объезда д. Витино и д. Черемыкино) | км | 5,80 | 30 000,00 | 174 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 51 | Реконструкция а/д А-180 «Нарва» (на участке от объезда д. Витино и д. Черемыкино) | а/д А-180 «Нарва» (на участке от объезда д. Витино и д. Черемыкино) | км | 2,50 | 30 000,00 | 75 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |

| № п/п | Мероприятия | Адрес | Ед. изм. | Значение | Стоимость за единицу (тыс. р.) | Общая стоимость (тыс. р.) | Срок реализации, этап | Источник финансирования |
|----------|---|---|----------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 52 | Строительство объезда д. Телези | д. Телези | км | 3,40 | 70 000,00 | 238 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 53 | Строительство объезда д. Кипень | д. Кипень | км | 2,80 | 70 000,00 | 196 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 54 | Строительство объезда д. Витино и д. Черемыкино | д. Витино и д. Черемыкино | км | 6,90 | 70 000,00 | 483 000,00 | 2025 | Федеральный бюджет |
| 55 | Реконструкция а/д «Ропша – Марьино» (от границы г. Санкт-Петербурга до а/д А-118) | а/д «Ропша – Марьино» (от границы г. Санкт-Петербурга до а/д А-118) | км | 3,50 | 30 000,00 | 105 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 56 | Реконструкция а/д «Стрельна - Кипень - Гатчина – Павловск» (на участке км 0,000 - 23,000) | а/д «Стрельна - Кипень - Гатчина – Павловск» (на участке км 0,000 - 23,000) | км | 22,30 | 30 000,00 | 669 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 57 | Строительство автомобильной дороги регионального значения в пос. Новоселье (от а/д «Стрельна - Пески - Яльгелево» до а/д А-118) | пос. Новоселье | км | 2,50 | 70 000,00 | 175 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 58 | Строительство автомобильной дороги регионального значения (от а/д А-180 «Нарва» до Гатчинского шоссе) | от а/д А-180 «Нарва» до Гатчинского шоссе | км | 2,90 | 70 000,00 | 203 000,00 | 2030 | Бюджет Ленинградской области |
| 59 | Автомобильный подъезд к д. Рапполово (через д. Тиммолово) от автомобильной дороги Стрельна – Пески – Яльгелево | д. Рапполово | км | 2,20 | 32 000,00 | 70 400,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 60 | Автомобильный подъезд к д. Пигелево | д. Пигелево | км | 0,60 | 32 000,00 | 19 200,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 61 | Автомобильный подъезд к д. Лесопитомник от автомобильной дороги Стрельна – Пески – Яльгелево | д. Лесопитомник | км | 2,50 | 32 000,00 | 80 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 62 | Автомобильный подъезд к д. Мюрреля | д. Мюрреля | км | 1,40 | 32 000,00 | 44 800,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 63 | Автомобильный подъезд к д. Новый Бор | д. Новый Бор | км | 2,50 | 32 000,00 | 80 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 64 | Автомобильный подъезд к д. Зрекино | д. Зрекино | км | 0,50 | 32 000,00 | 16 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 65 | Автомобильный подъезд к д. Мустово (обособленная часть южнее водозабора) | д. Мустово | км | 1,60 | 32 000,00 | 51 200,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 66 | Автомобильный подъезд к д. Подмошье (обособленная часть населенного пункта) | д. Подмошье | км | 1,30 | 32 000,00 | 41 600,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 67 | Автомобильный подъезд к д. Ивановское (кладбище) | д. Ивановское | км | 0,30 | 32 000,00 | 9 600,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 68 | Автомобильный подъезд к д. Маклаково (кладбище) | д. Маклаково | км | 0,80 | 32 000,00 | 25 600,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 69 | Автомобильный подъезд к д. Широково от автомобильной дороги Сосновый Бор – Глобицы (образуемый населенный пункт Готобужи) | д. Широково | км | 0,60 | 32 000,00 | 19 200,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 70 | Автомобильный подъезд к д. Трудовик | д. Трудовик | км | 0,70 | 32 000,00 | 22 400,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |

| № п/п | Мероприятия | Адрес | Ед. изм. | Значение | Стоимость за единицу (тыс. р.) | Общая стоимость (тыс. р.) | Срок реализации, этап | Источник финансирования |
|----------|---|--|----------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 71 | Автомобильный подъезд к территории гп. Лебяжье (мкр. Борки) от А -121 Санкт - Петербург – Ручьи | гп. Лебяжье | км | 1,50 | 32 000,00 | 48 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 72 | Автомобильный подъезд к д. Сюрье | д. Сюрье | км | 0,40 | 32 000,00 | 12 800,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 73 | Автомобильный подъезд к д. Лопухинка (обособленная территория – за военным городком «Хвойный») | д. Лопухинка | км | 0,70 | 32 000,00 | 22 400,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 74 | Автомобильный подъезд к д. Муховицы (обособленная территория) | д. Муховицы | км | 0,20 | 32 000,00 | 6 400,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 75 | Автомобильный подъезд к д. Верхние Рудицы (обособленная территория, предлагаемая к включению в границу населенного пункта в соответствии с проектом генерального плана) | д. Верхние Рудицы | км | 0,70 | 32 000,00 | 22 400,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 76 | Автомобильный подъезд к п. Узигонты от автомобильной дороги Ропша – Марьино | п. Узигонты | км | 2,00 | 32 000,00 | 64 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 77 | Подъезд к планируемому межмуниципальному кладбищу от д. Верхняя Бронна | д. Верхняя Бронна | км | 0,50 | 32 000,00 | 16 000,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 78 | Автомобильный подъезд к п. Ропша (обособленная территория 1) | п. Ропша | км | 0,30 | 32 000,00 | 9 600,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 79 | Автомобильный подъезд к п. Ропша (обособленная территория 2) | п. Ропша | км | 0,30 | 32 000,00 | 9 600,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 80 | Подъезд к планируемому межмуниципальному кладбищу от автомобильной дороги регионального значения Анташи – Ропша – Красное село | Ломоносовский муниципальный район | км | 1,30 | 32 000,00 | 41 600,00 | 2025 | Бюджет Ломоносовского муниципального района |
| 81 | Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД | д. Петровское, д.12 | шт. | 1,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| 82 | Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД | ш. Волхонское, д.4 | шт. | 1,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2025 | Бюджет Санкт-Петербурга |
| 83 | Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД | Красносельское ш., д. 54 (на въезд в населенный пункт) | шт. | 1,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2025 | Бюджет Санкт-Петербурга |
| 84 | Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД | 41А-007, 57й км. | шт. | 1,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2025 | Бюджет Ленинградской области |
| | ИТОГО | | | | | 11 770 394,00 | | |

Приложение 38

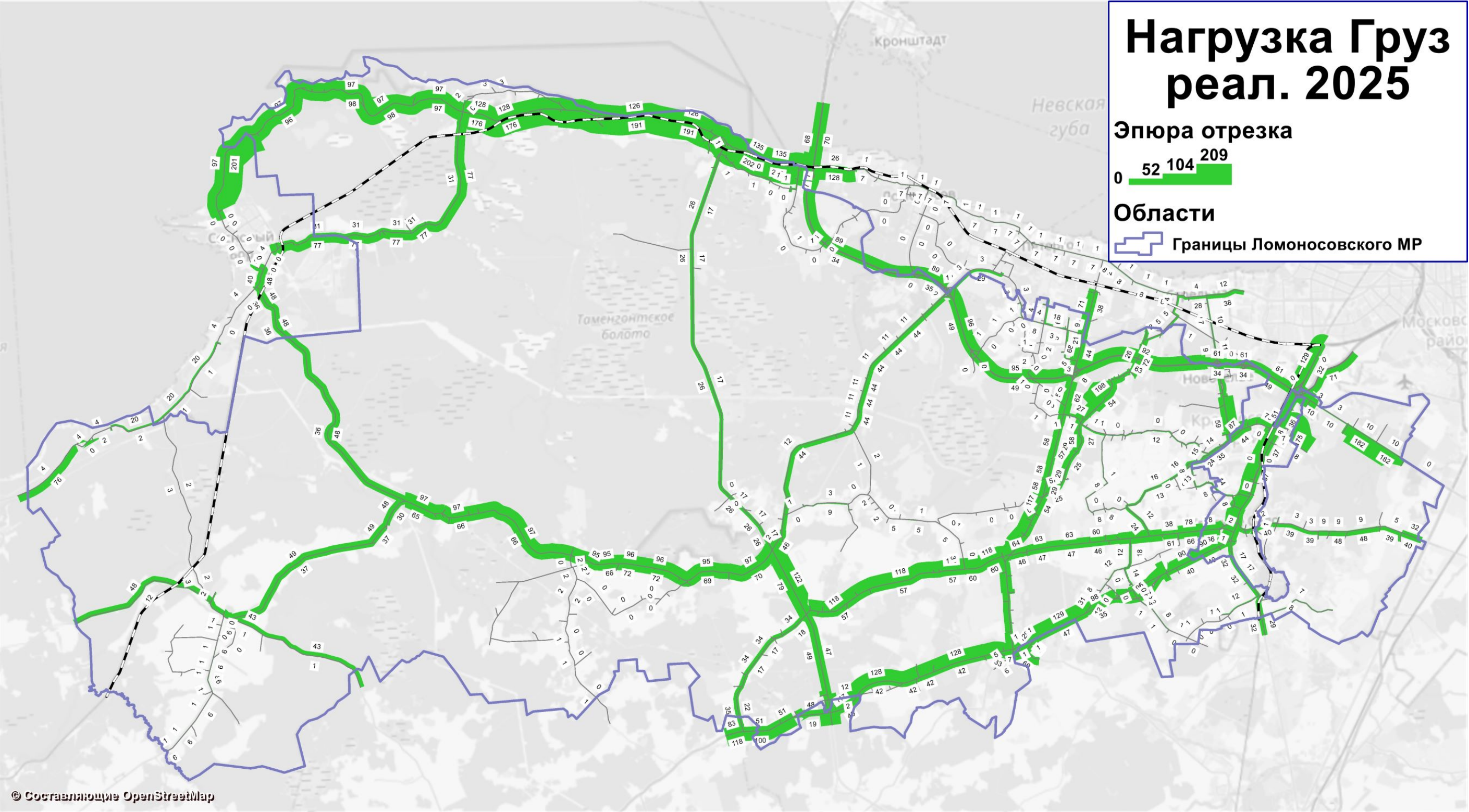
Результаты оценки социально-экономической эффективности (Том 1, стр. 178)

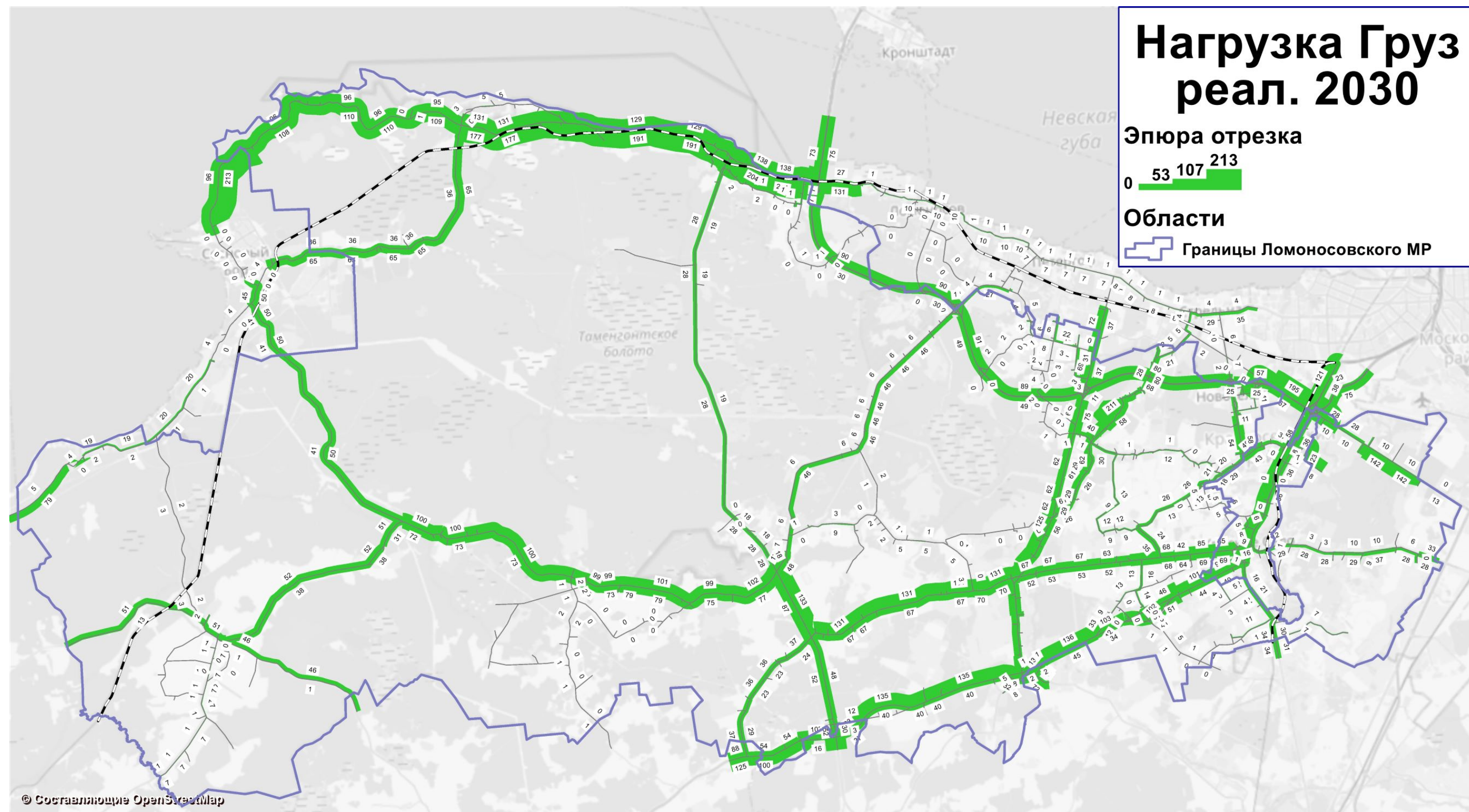
| | |
|---|------------------|
| Экономия времени в пути 0-5 лет, мин. | 0,11 |
| Экономия времени в пути 6-10 лет, мин. | 1,17 |
| Экономия времени в пути 10+ лет, мин. | 2,63 |
| Коэффициент приведения к суткам | 3,80 |
| Общее количество поездок по сети в сутки БАЗОВЫЙ ГОД, шт. | 129 196,20 |
| Общее количество поездок по сети в сутки 0-5, шт. | 159 782,40 |
| Общее количество поездок по сети в сутки 6-10, шт. | 195 016,00 |
| Общее количество поездок по сети в сутки 10+, шт. | 230 701,80 |
| Стоимость мероприятий 0-5 (согласно табл.), руб. | 2 450 000 000,00 |
| Стоимость мероприятий 6-10 (согласно табл.), руб. | 3 867 000 000,00 |
| Стоимость мероприятий 10-15 (согласно табл.), руб. | 2 849 000 000,00 |
| ИТОГО, руб. | 9 166 000 000,00 |

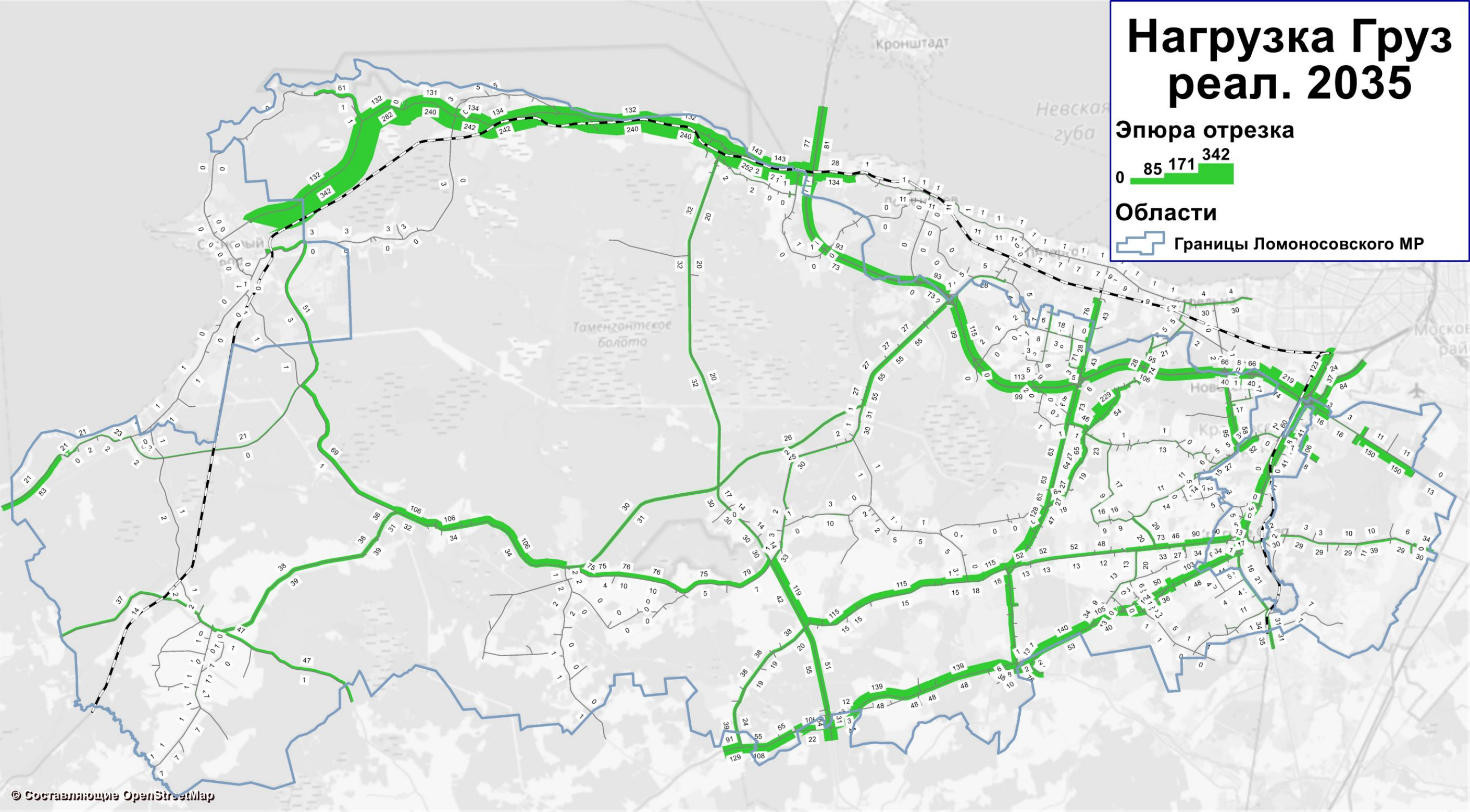
| Реализация Этапа 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|---|------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Категория 1 | Количество, час | Тариф, руб/час | Эффект, тыс. руб (стоимость сэкономленного времени) | Сумма денежных вливаний, тыс. руб. | Итог по категориям, руб | год 0 (2019) | год 1 | год 2 | год 3 | год 4 | год 5 | год 6 | год 7 | год 8 | год 9 | год 10 | год 11 | год 12 | год 13 | год 14 | год 15 | год 16 | год 17 | год 18 | год 19 | год 20 | год 21 | год 22 | год 23 | год 24 | год 25 | год 26 | год 27 | год 28 | год 29 | год 30 | |
| | | | | | | | 0,00 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 | 72 354,80 |
| | | | | | | | 387,00 | 398,61 | 410,57 | 422,89 | 435,57 | 448,64 | 462,10 | 475,96 | 490,24 | 504,95 | 520,10 | 535,70 | 551,77 | 568,32 | 585,37 | 602,93 | 621,02 | 639,65 | 658,84 | 678,61 | 698,97 | 719,93 | 741,53 | 763,78 | 786,69 | 810,29 | 834,60 | 859,64 | 885,43 | 911,99 | |
| | | | | | | | 0,00 | 28 841,35 | 29 706,59 | 30 597,78 | 31 515,72 | 32 461,19 | 33 435,02 | 34 438,07 | 35 471,22 | 36 535,35 | 37 631,41 | 38 760,36 | 39 923,17 | 41 120,86 | 42 354,49 | 43 625,12 | 44 933,88 | 46 281,89 | 47 670,35 | 49 100,46 | 50 573,47 | 52 090,68 | 53 653,40 | 55 263,00 | 56 920,89 | 58 628,52 | 60 387,37 | 62 198,99 | 64 064,96 | 65 986,91 | |
| | | | | | | | 490 000,00 | 490 000,00 | 490 000,00 | 490 000,00 | 490 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | -444 444,44 | -379 396,37 | -343 478,03 | -310 941,50 | -281 469,58 | 18 075,60 | 16 886,96 | 15 776,48 | 14 739,02 | 13 769,79 | 12 864,29 | 12 018,34 | 11 228,02 | 10 489,67 | 9 799,87 | 9 155,44 | 8 553,38 | 7 990,91 | 7 465,43 | 6 974,51 | 6 515,87 | 6 087,39 | 5 687,08 | 5 313,10 | 4 963,71 | 4 637,30 | 4 332,35 | 4 047,46 | 3 781,30 | 3 532,64 | |

Приложение 39

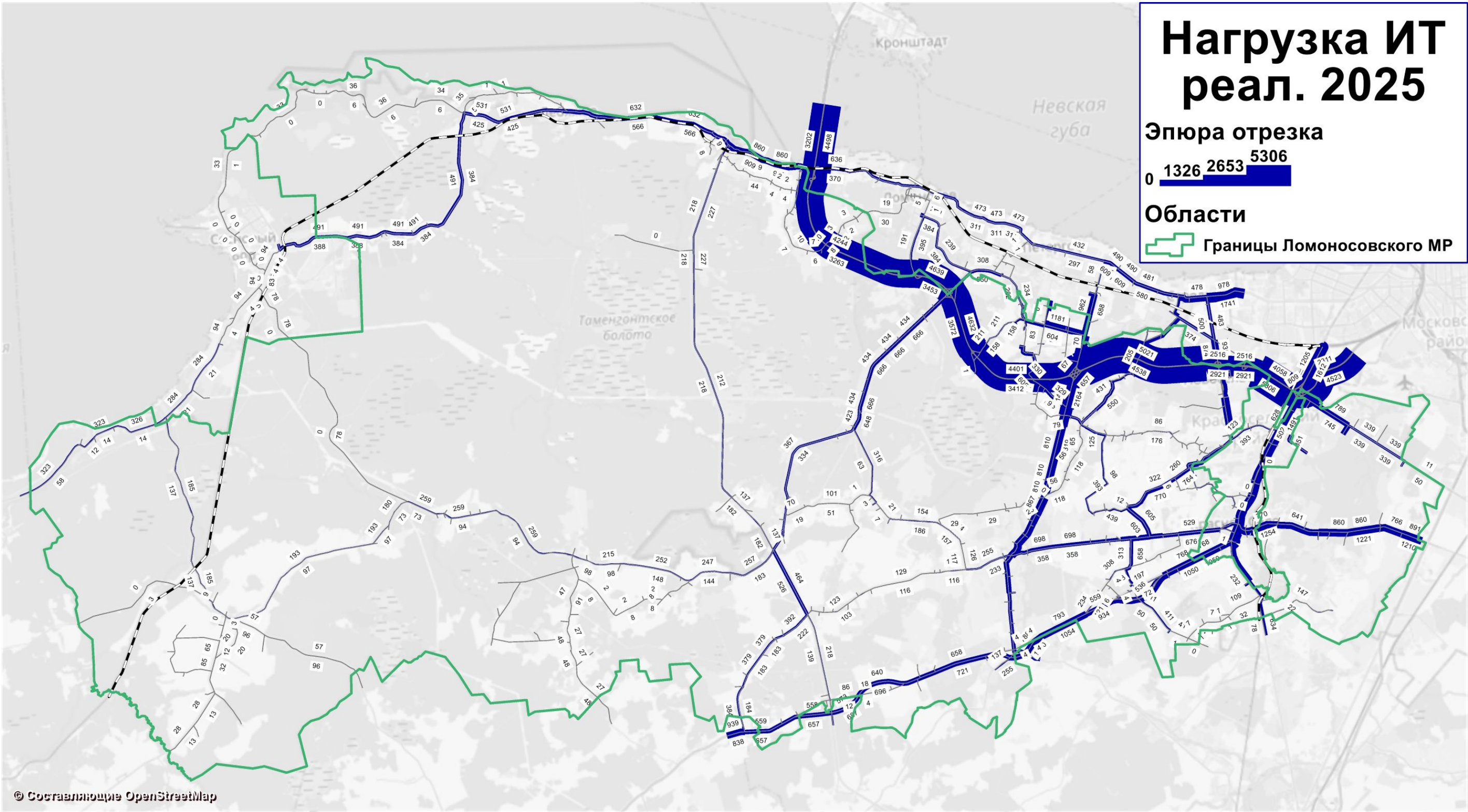
Прогнозируемые значения грузовых транспортных потоков на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу (Том 1, стр. 180)

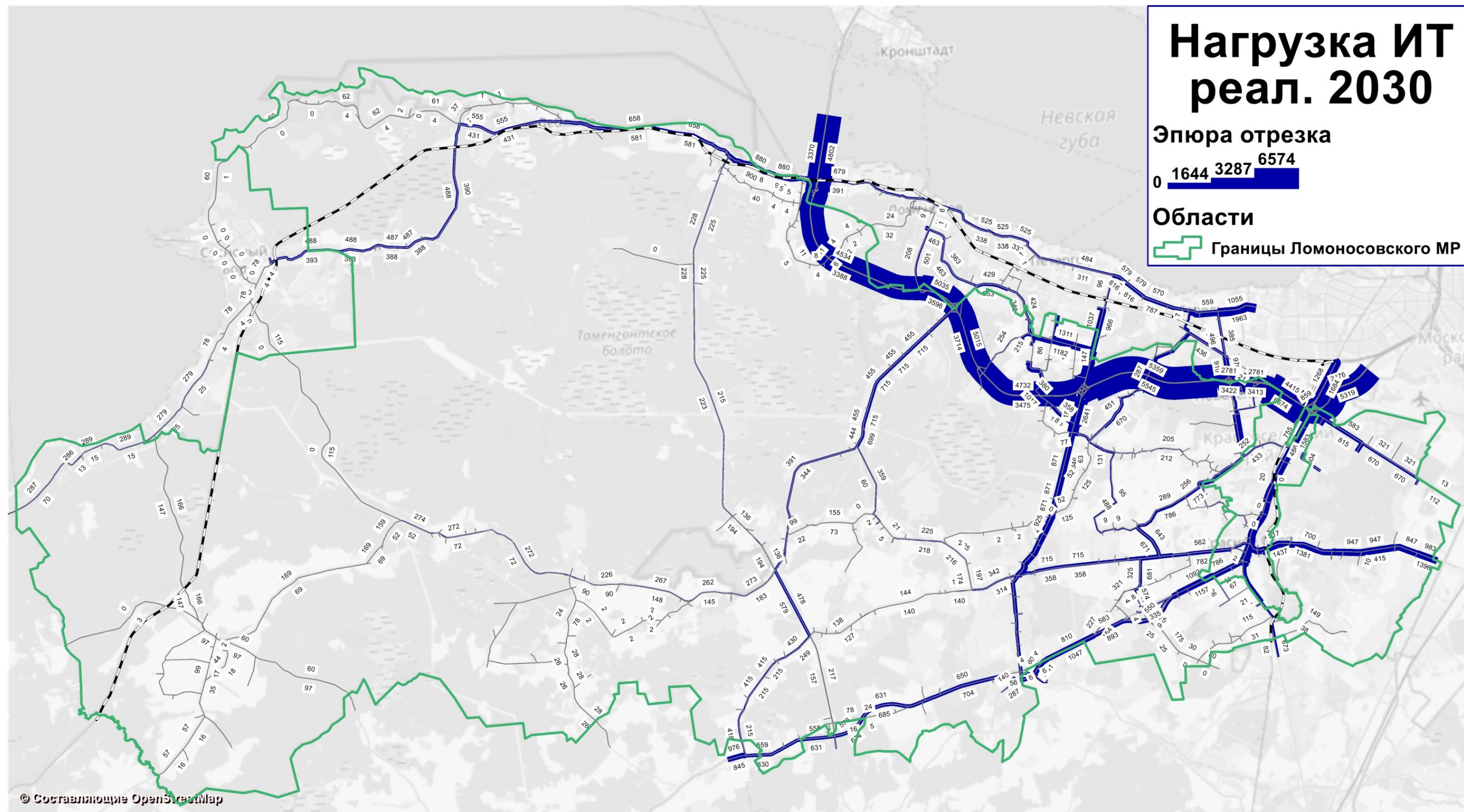






Прогнозируемая интенсивность потоков индивидуального транспорта на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу (Том 1, стр. 180)





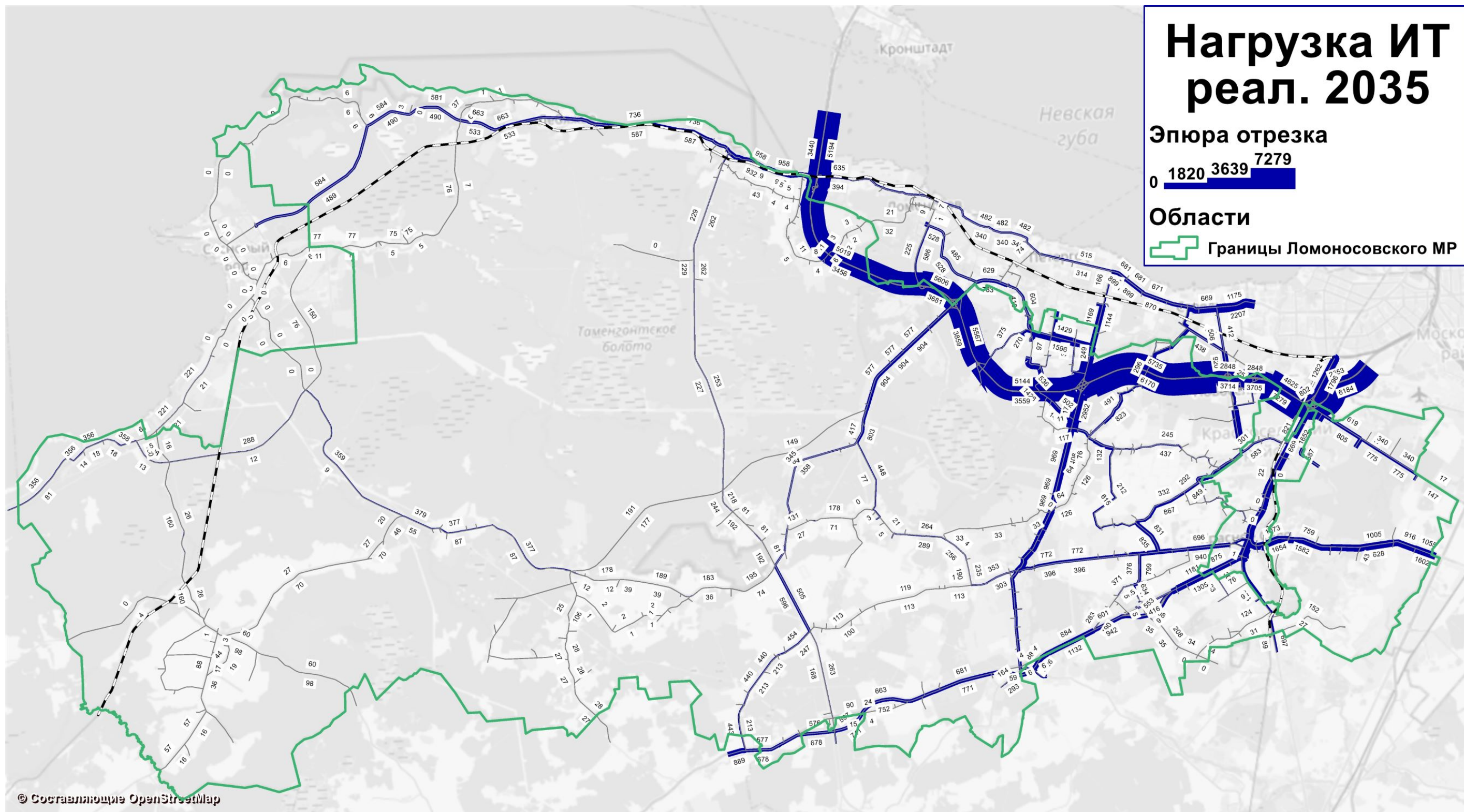
Нагрузка ИТ реал. 2035

Эпюра отрезка

0 1820 3639 7279

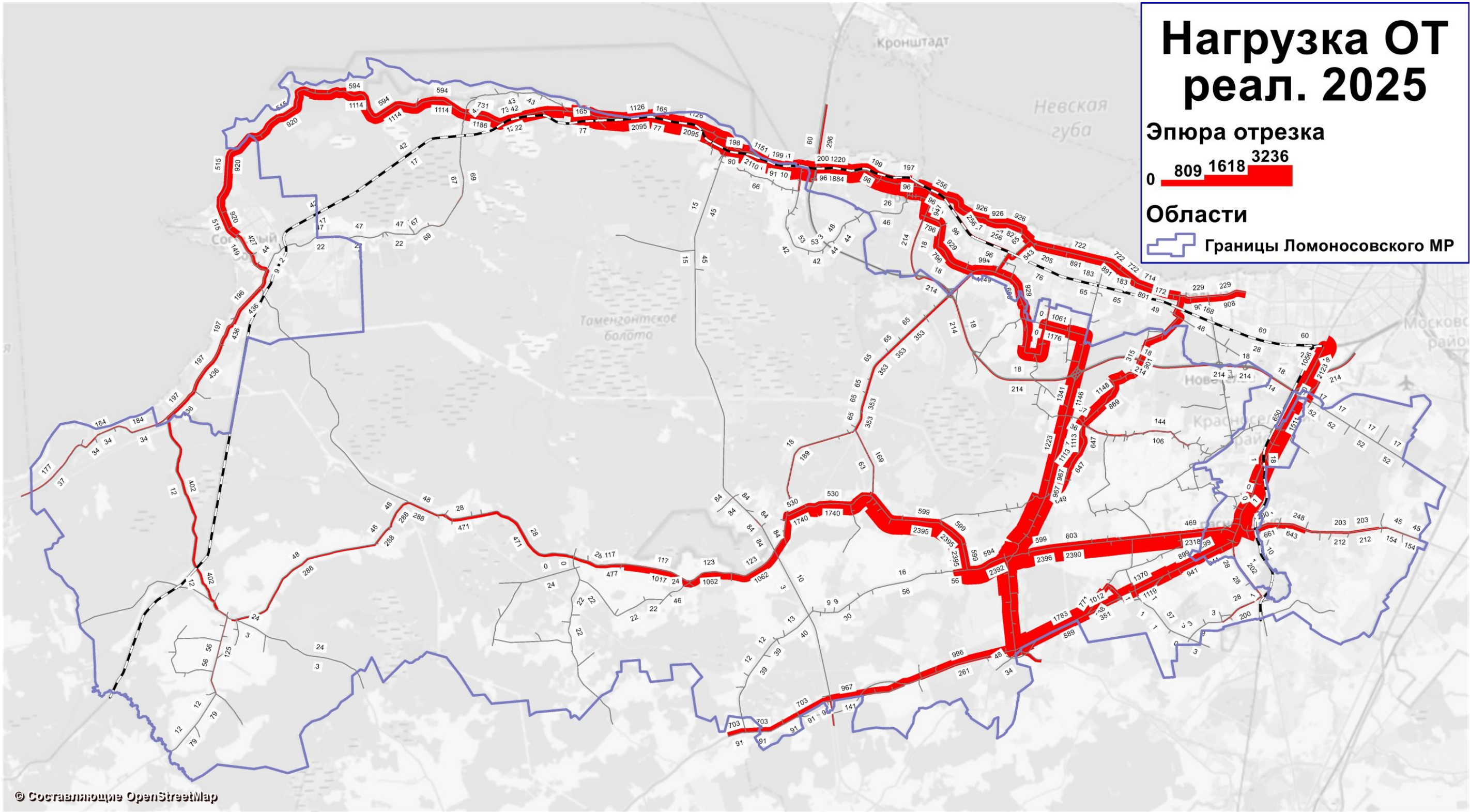
Области

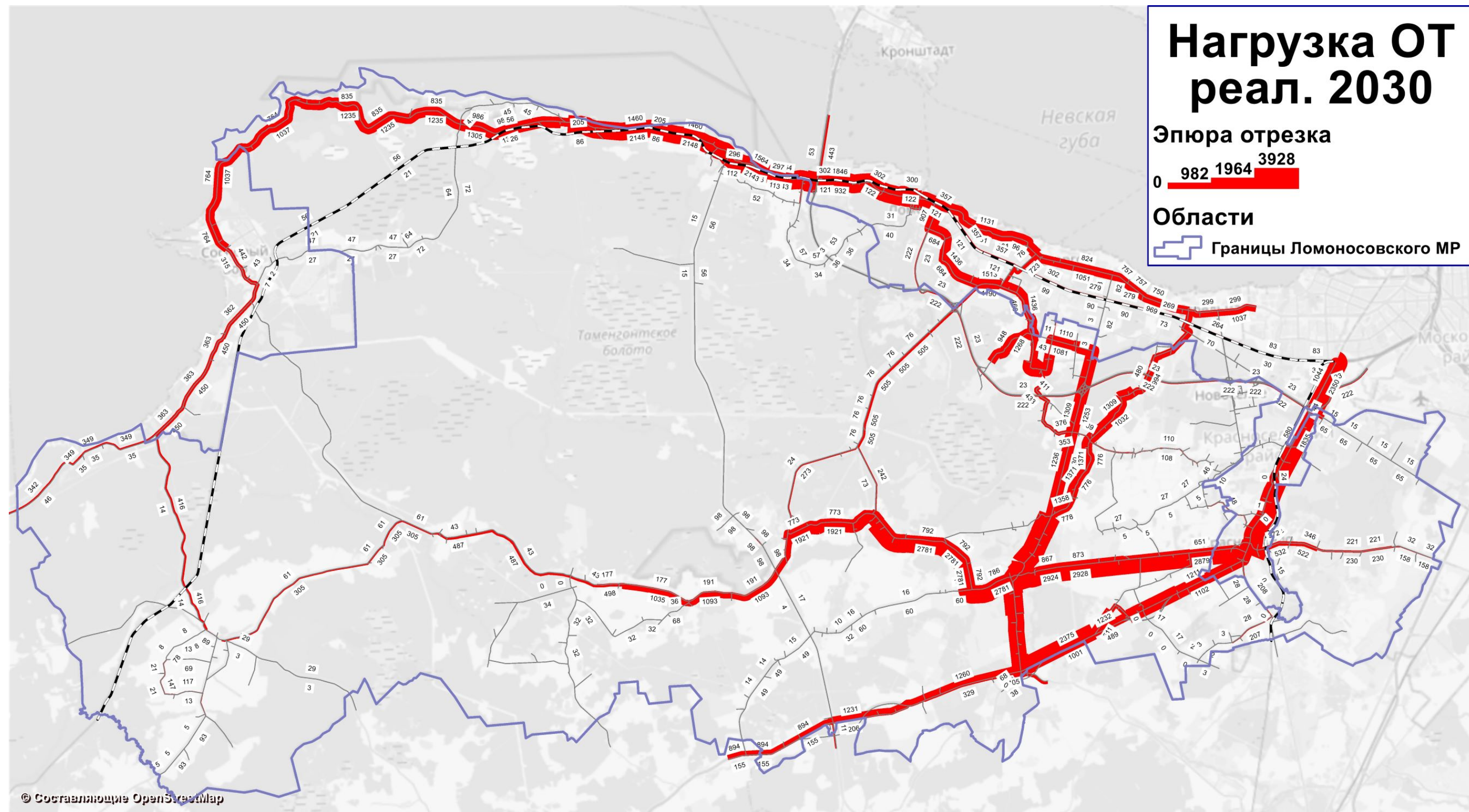
Границы Ломоносовского МР



Приложение 41

Прогнозируемые пассажиропотоки на общественном транспорте на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу (Том 1, стр. 180)





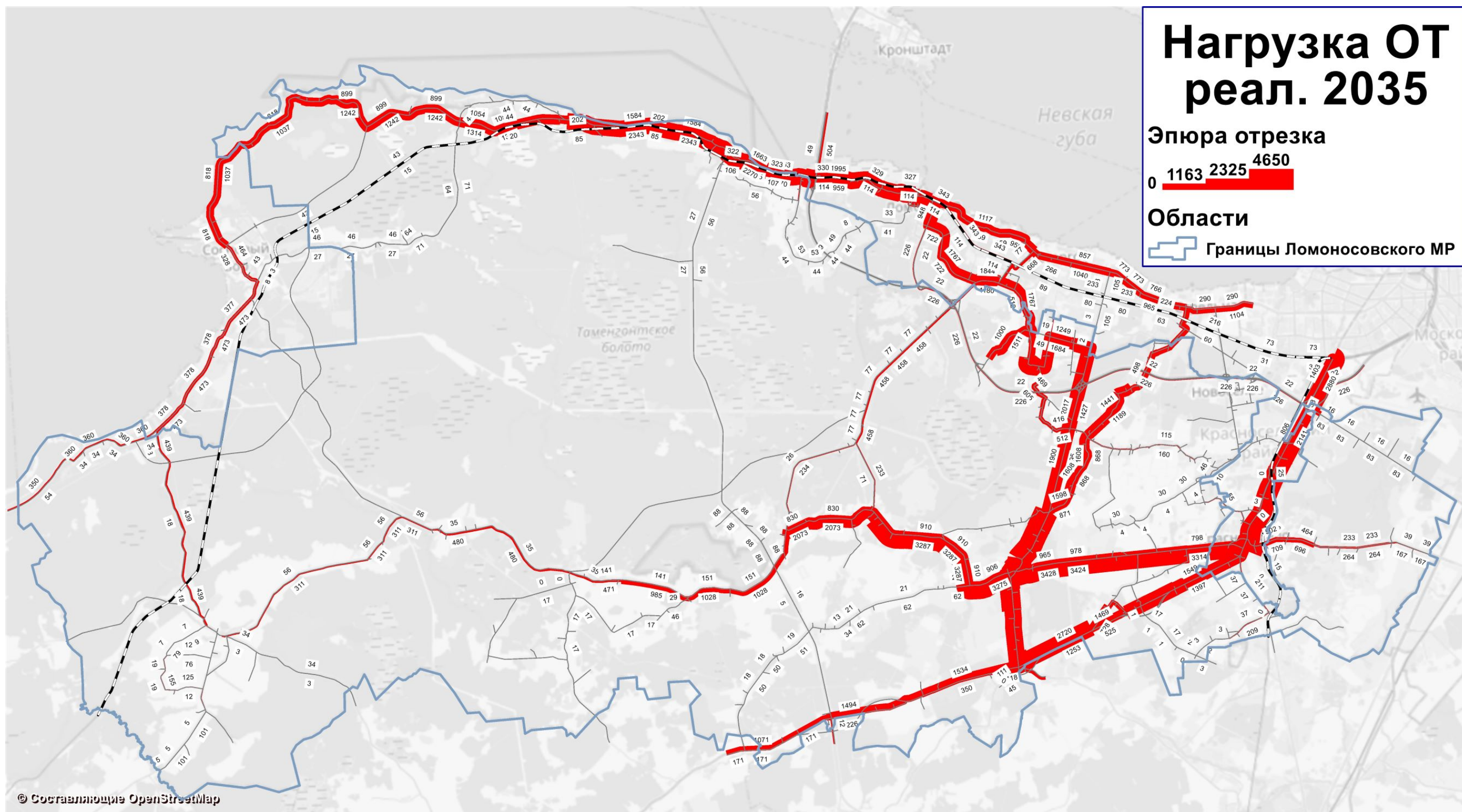
Нагрузка ОТ реал. 2035

Эпюра отрезка

0 1163 2325 4650

Области

Границы Ломоносовского МР



Приложение 42

Прогнозируемые значения выбросов углекислого газа на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный горизонт планирования (Том 1, стр. 180)

