



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.02.2019

№ 181/19

**Об утверждении порядка содержания и ремонта
автомобильных дорог общего пользования местного
значения муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", администрация муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

постановляет:

1. Утвердить порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Куксенко А.А.

Глава администрации

А.О. Кондрашов

Утвержден:
Постановлением
администрации
муниципального
образования
Ломоносовский
муниципальный район
Ленинградской области
от 15.02.2019 № 181/19
(Приложение)

ПОРЯДОК РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Настоящий Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – автомобильные дороги) разработан во исполнение статей 17 и 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и определяет задачи и принципы организации деятельности по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной целью ремонта и содержания автомобильных дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по этим дорогам.

Основной задачей ремонта и содержания автомобильных дорог является поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Выполнение этой задачи обеспечивается комплексными мероприятиями при организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, к которым относятся:

1. Технический учет автомобильных дорог;
2. Оценка состояния автомобильных дорог;
3. Планирование;
4. Проектирование;
5. Ремонт автомобильных дорог;
6. Содержание автомобильных дорог;
7. Приемка и оценка качества работ;
8. Охрана окружающей среды.

1. ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1.1. Технический учет автомобильных дорог проводится в целях получения и обновления данных об автомобильных дорогах, их количестве, протяженности, геометрических параметрах и других характеристиках.

1.2. Порядок и сроки проведения технического учета устанавливаются постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – администрация).

1.3. Технический учет проводится уполномоченным специалистом администрации, с привлечением, в случае необходимости, сторонних организаций на основе проводимых конкурсов (аукционов).

1.4. Учет проводится по каждой автомобильной дороге в отдельности.

1.5. На основании документов технического учета вносятся коррективы в технические паспорта и реестры автомобильных дорог, составляются формы государственной статистической отчетности.

1.6. Ответственность за достоверность сведений, вносимых в статистическую отчетность, несет уполномоченный специалист администрации.

2. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

2.1. Оценка состояния автомобильных дорог проводят в целях получения полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог, условиях их работы и степени соответствия их фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям, определенным государственными стандартами, нормативными актами Минтранса России.

2.2. Порядок, методика и сроки проведения оценки состояния автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Приказом Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

2.3. Организацию работ по оценке состояния автомобильных дорог осуществляет администрация.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ

3.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных осуществляется администрацией в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с результатами оценки состояния автомобильных дорог.

3.2. Состав и виды работ устанавливаются в соответствии с классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, утверждаемых Минтрансом России, а также периодичностью проведения видов работ по содержанию автомобильных, межремонтными сроками проведения ремонта автомобильных дорог, утверждаемых главой администрации.

3.3. Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется с учетом проектов организации дорожного движения и анализа аварийности.

3.4. Потребность в бюджетных ассигнованиях на ремонт и содержание автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог, правил их расчета и использования, утверждаемых главой администрации.

4. ПРОЕКТИРОВАНИЕ

4.1. Цель разработки проектов ремонта автомобильных дорог - обеспечение выполнения всего необходимого комплекса ремонтных работ по замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и их частей, восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги и совершенствования организации работ по содержанию дорог.

4.2. Проект ремонта автомобильной дороги разрабатывается в соответствии с нормативными актами Российской Федерации в части градостроительной деятельности и утверждается постановлением администрации.

5. РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

5.1. Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

5.2. Организацию работ по ремонту автомобильных дорог осуществляет администрация; работы выполняются организациями на основе конкурсов (аукционов).

5.3. При производстве ремонтных работ подрядные организации осуществляют:

- содержание участков автомобильных дорог или отдельных их элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения в зоне производства работ;

- ограждение мест производства работ и организацию движения автомобильного транспорта в зоне производства работ в соответствии со схемами, согласованными заказчиком и органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6. СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

6.1. Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

6.2. Работы по содержанию автомобильных дорог выполняются подрядными организациями в соответствии с заключенными в установленном порядке муниципальными контрактами.

6.3. При организации и выполнении работ по содержанию автомобильных дорог подрядными организациями соблюдаются следующие приоритеты:

6.4.1. виды работ, влияющие на безопасность движения – восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков; уборка посторонних предметов с проезжей части; уборка снега и борьба с зимней скользкостью; ямочный ремонт покрытий и т.п.

6.3.2. виды работ, влияющие на срок службы элементов дорог и дорожных сооружений – ремонт обочин, откосов земляного полотна, конусов дорожных сооружений, элементов водоотвода, приведение полосы отвода в нормативное состояние.

6.4. Контроль за ходом выполнения работ по содержанию автомобильных дорог осуществляет уполномоченный специалист администрации.

6.5. При проведении конкурса (аукциона) на осуществление работ по содержанию автомобильных дорог в конкурсной документации (документации об аукционе) предусматривается что:

- мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях осуществляются подрядными организациями по объемам и срокам.

- при возникновении на обслуживаемом участке автомобильной дороги препятствий для движения в результате чрезвычайных ситуаций (дорожно-транспортные происшествия, просадки, оползни, камнепады, большие снежные отложения и т.п.) подрядчик обеспечивает незамедлительные меры по пропуску или временному ограничению движения.

7. ПРИЕМКА И ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТ

7.1. Приемка и оценка качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог производится с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ требованиям муниципальной контракта, проекта ремонта и содержания автомобильных дорог и технических регламентов.

7.2. Приемка работ по содержанию осуществляется на основании заключенных контрактов путем оценки уровня содержания автомобильных дорог уполномоченным должностным лицом администрации.

8. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

8.1. Охрана окружающей среды – комплекс мероприятий снижающий отрицательное воздействия автомобильной дороги на окружающую среду.

8.2. Подрядные организации, выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог, должны строго соблюдать требования законодательства Российской Федерации по охране окружающей среды и условия муниципального контракта.

8.3. Администрация осуществляет постоянный контроль за выполнением подрядными организациями мероприятий по охране окружающей среды.

Заместитель главы администрации

Куксенко А.А.