

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 07.12.2017 №  2443-р/17

Об утверждении муниципальной программы

муниципального образования

Ломоносовский муниципальный район

Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в

Ломоносовском муниципальном районе»

 Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 25.02.2014 № 218 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 02.10.2017 г. № 2030-р/17 «О внесении изменений в структуру муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», администрация муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

п о с т а н о в л я е т:

 1. Досрочно с 01.01.2018 прекратить реализацию муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 18.08.2014 №1337 (в редакции постановлений администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 30.03.2015г. №592, от 25.05.2015г. №902, от 26.02.2016г. №178-р/16, от 04.05.2017г. №763-р/17).

 2. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» согласно приложению.

 3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ломоносовский районный

вестник» и разместить на официальном сайте Ломоносовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года.

 5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы

администрации С.А. Годова.

Глава администрации А.О. Кондрашов

Исп. Т.В. Потанина

Рассылка:

Отдел экономического развития и инвестиций – 1 экз.

Отдел по учету и отчетности – 1 экз.

Комитет финансов – 1 экз.

Управление коммунального хозяйства и благоустройства – 1 экз.

Согласовано:

Заместитель главы администрации С.А. Годов

Заместитель главы администрации А.Р. Гасанов

Председатель комитета коммунального

хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Председатель комитета по управлению

муниципальным имуществом И.А. Крупчатникова

Председатель комитета финансов Е.Ю. Когулько

Главный бухгалтер И.Д. Овраменко

Начальник отдела экономического

развития и инвестиций О.А. Перова

Заместитель начальника юридического

управления М.П. Вербицкая

 Утверждена:

 Постановлением администрации
 муниципального образования

 Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (приложение)

**Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

 **ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы муниципального образования**

**Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области**

**«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» (далее – Программа). |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление коммунального хозяйства и благоустройства |
| УчастникиПрограммы |  Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – КУМИ). |
| Программно-целевыеинструментыпрограммы | Не предусмотрены программные продукты. |
| Цели Программы | -Повышение эффективности и безопасности функционирования сети *автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, находящихся в собственности муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.04.2012г. № 549* (далее - Автомобильных дорог);-Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее - Муниципального образования); -Определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации. |
| Задачи Программы | - разработка нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;- паспортизация Автомобильных дорог;- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.- содержание Автомобильных дорог на **допустимом уровне.**  |
| Целевые индикаторы и показатели Программы  | 1. % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог. 2. Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт. 3. Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.4. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта. 5. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Программа реализуется в один этап с **2018** по **2020** годы.  |
| Объёмы бюджетных ассигнований Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **8 109,30** тыс. руб.: - на **2018** год **– 3 523,00** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства бюджета Ломоносовского муниципального района (далее - Бюджет района) – 2 480,90 тыс. руб.;- средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.;- на **2019** год – **2 285,60** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.;- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.;- на **2020** год – **2 300,70** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:- средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.; - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Реализация мероприятий Программы приведет:1.К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155% в 2017 году до 35,607% в 2020 году. 2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074км.3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 обращений, за период действия программы.4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги.5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги. |

 **1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации Программы**

 *1.1. Влияние проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог на экономику Муниципального образования*

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 - автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 - в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 - помимо высокой первоначальной стоимости строительства - реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность. Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

 Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

 Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

 В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог, стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

 - экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

 - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

 - повышение комфорта и удобства поездок.

 Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

 В целом улучшение дорожных условий приводит к:

 - сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

 - снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

 - повышению транспортной доступности;

 - снижению последствий стихийных бедствий;

 - сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

 - улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

 *1.2. Проблемы развития Автомобильных дорог Муниципального образования*

 Согласно постановления администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017г. №946-р/17 о внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район от 24.04.2012г. №549 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», общая протяжённость Автомобильных дорог, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – Перечень) составляет – 45,112 км. На период с 01.01.2018г., протяжённость Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км, то есть, в неудовлетворительном состоянии находится 60,155% всех Автомобильных дорог.

 Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства муниципального образования являются:

 - незначительный процент усовершенствованного покрытия на Автомобильных дорогах;

 - отсутствие средств на ремонт Автомобильных дорог;

 - недостаточное количество средств на содержание Автомобильных дорог.

 Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Муниципального образования необходимы ремонт, совершенствование технического состояния Автомобильных дорог и качественное содержание.

 При разработке Программы:

 - проведен анализ текущего состояния дорожной сети Муниципального образования;

 - сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к паспортизации;

 - сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к ремонту;

 - определены необходимые объемы работ по дорожной сети;

 - составлены дефектные ведомости по Автомобильным дорогам, намеченным к ремонту;

 - определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы.

 *Прогноз развития сферы реализации Программы сопряжен со следующими рисками:*

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и ремонтуАвтомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ Автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 **2. Приоритеты в сфере реализации Программы**

 Приоритетами в сфере реализации Программы являются:

 - выполнение ремонта Автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с привлечением средств субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, на которых имеются автобусные маршруты, а также ведущих к социально значимым объектам Ломоносовского муниципального района;

 - снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.

 - содержание Автомобильных дорог на **допустимом уровне.**

 **3. Цели, задачи, показатели (индикаторы), сроки и этапы реализации Программы**

*Основной целью Программы является*

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети Автомобильных дорог;

- обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Муниципального образования;

- определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.

 *Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:*

 - разработать нормативно-правовую базу по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;

 - паспортизировать Автомобильные дороги;

 - снизить процент Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог: «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи», «Автодорога Гатчинское шоссе - д. Кавелахта», «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово», «Подъезд к в/ч КС-5», «Лебяжье - Форт Красная Горка», «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.Витино», «Автодорога Гатчинское д. Бронна - д. Лимузи», «Подъезд к кладбищу Киргоф», «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново», «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи», «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы», «Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое».

 - содержать Автомобильные дороги на допустимом уровне.

 ***Срок реализации Программы – 2018-2020 годы***

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом Автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей Бюджета района и Областного бюджета, то в пределах срока действия Программы реализация планируется по годам.

 Задачи каждого года приведены ниже:

**2018 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи»;

2. Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово;

3. Подъезд к в/ч КС-5;

4. Лебяжье – Форт Красная Горка;

5. Автодорога Гатчинское шоссе – дер. Кавелахта;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

 **2019 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. Витино;

2. Автодорога дер. Бронна – дер. Лимузи;

3. Подъезд к кладбищу Киргоф;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**2020 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново;

2. Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи;

3. Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы;

4. Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

 **4. Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) Программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями**

 Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведены в Приложении 2 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

 **5. Характеристика основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ таких как: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Поэтому состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтов.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на Автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности Автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на Автомобильных дорогах. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

 Для улучшения показателей по Муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние Автомобильных дорог. В связи с отсутствием достаточного количества денежных средств, в Бюджете района, увеличение выделения средств на *содержание* Автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение примерно на *10-20% ежегодно*).

 *Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков Автомобильных дорог и сооружений на них, а также приведения в соответствии с действующим законодательством, нормативно-правой базы, в части касающейся Дорожной деятельности Муниципального образования, для этого необходимо применение программно-целевого метода в развитии Автомобильных дорог, что позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.*

В рамках программыреализуется *основное мероприятие* с ресурсным обеспечением из средств Бюджета района и Областного бюджета:

 **- *Ремонт и содержание Автомобильных дорог***

 Адресный перечень программных мероприятий по ремонту с указанием мощности объектов приведен в таблице 1.

 Таблица 1.

Адресный перечень программного мероприятия по ремонту

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес производства работ | Мощность | Объем финансирования, руб. |
| кв. м | км | Всего,руб. | в том числе, средства областного бюджета,руб., | в том числе, средства бюджета района,руб., |
| **2018 год** |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог:1. «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово»км 0+000 – км 0+300;2. «Подъезд к в/ч КС-5»км 0+000 – км 2+179;3. «Лебяжье – Форт Красная Горка»км 0+000 – км 1+189; 4. «Автодорога Гатчинское шоссе – д. Кавелахта»км 0+000 – км 0+091;5. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи»км 0+000 – км 2+050; | 1 80013 0747 13445512 300 | 0,3 2,179 1,1890,0912,050  |  0000 0 | 0000 0 | 0000 0 |
|  | Итого: | 34 763 | 5,809 | 0 | 0 | 0 |
| **2019 год** |
| **2.** | Ремонт автомобильных дорог:1. «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.Витино»км 0+000 – км 0+550 2. «Автодорога д. Бронна – д. Лимузи»км 0+000 – км 0+614;3. .«Подъезд к кладбищу Киргоф»км 0+000 – км 0+789;  |   1 9253 070 4 734 | 0,550,6140,789 |   0 0  0  | 00 0 | 000 |
|  |  Итого: | 9 729 | 1,953 | 0 | 0 | 0 |
| **2020 год** |
| **3.** | 1. «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново»км 0+000 – км 0+275;  2. «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи»км 0+000 – км 1+506; 3. «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы»км 0+000 – км 1+339; 4. «Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое»км 0+000 – км 0+192. |  1 100 6 024 6 695 960 | 0,2751,5061,3390,192 | 0000 | 0000 | 0000 |
|  | Итого: | 14 779 | 3,312 |  |  |  |
| **ВСЕГО:** | **59 271** | **11,074** |  |  |  |

Мероприятия по ремонту существующих Автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

 - ***ремонт и содержание Автомобильных дорог общего пользования местного значения***

 Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию Автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями на **допустимом уровне.**

 - к***апитальный ремонт и ремонт Автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах Ленинградской области***

 Реализация мероприятий позволит получить субсидии из Областного бюджета на ремонт Автомобильных дорог, снизить долю Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

 - ***мероприятия по участию руководителей и специалистов в семинарах, совещаниях и других проводимых мероприятиях***

 Реализация мероприятий позволит пропагандировать передовой опыт, обеспечивать информационное и консультационное обслуживание, а также оперативно решать задачи стоящие перед Комитетом, в части касающейся Автомобильных дорог.

 ***- паспортизация Автомобильных дорог общего пользования местного значения***

 Реализация мероприятий позволит привести нормативно-правовую базу к существующим требованиям.

 Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми и государственными программами.

Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения программы.

 *Ожидаемые результаты реализации Программы*

2018-2020гг.

Реализация мероприятий Программы приведет:

1.К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155 % в 2017 году до 35,607% в 2020 году.

2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074 км.

3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 **обращений**, за период действия программы.

4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги.

5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги.

 Выполнение поставленных задач приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Муниципальном образовании, ликвидации очагов аварийности и улучшению инженерного благоустройства дорожной сети в Муниципальном образовании и как следствие к улучшению целевых индикаторов и показателей Программы, а именно снижению процента автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

 **6. Ресурсное обеспечение Программы**

 Объемы ресурсного обеспечения основного мероприятия Программы, из средств Бюджета района и Областного бюджета, которые определяют возможность успешной реализации Программы, приведены в Приложение 5 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

 Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **8 109,30** тыс. руб.:

 - на **2018** год **– 3 523,0** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства бюджета района – 2 480,90 тыс. руб.;

- средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.;

- на **2019** год – **2 285,60** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.;

- на **2020** год – **2 300,70** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.

 Объемы финансирования Программы из Бюджета района и Областного бюджета будут ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год.

 Все это позволит обеспечить одноэтапную реализацию муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» с 2018 по 2020 годы и достичь основных показателей к концу 2020 года.

 **7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Программы**

 Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» приведены в Приложении 4 к Программе.

 **8. Оценка эффективности Программы**

 Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы. Социально-экономическая общественная) эффективность заключается в последствиях осуществления ремонта и содержания Автомобильных дорог для населения и отраслей экономики.

 Экологическая эффективность будет выражаться в уменьшении экологического ущерба воздействия автомобильного транспорта на окружающую природную среду при существующем положении и на перспективу в случае реализации программы.

 Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобства в пути следования.

 В целом эффективность реализации Программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей, по годам, по отношению к предыдущему году.

 Оценка эффективности реализации программы проводится ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным управлением коммунального хозяйства и благоустройства.

 В целях оценки эффективности реализации Программы применяются следующие параметры:

1) высокий уровень эффективности:

значения 80 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности,

не менее 80 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

2) удовлетворительный уровень эффективности:

значения 60 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности,

не менее 60 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

3) неудовлетворительный уровень эффективности:

реализация Программы не отвечает критериям, указанным в пунктах 1 и 2.

 Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) приведены в Приложении 3 муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 1

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

Перечень

 основных мероприятий

муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование программы,основного  мероприятия | Ответст-венный зареа-лизацию | Год | Последствия  не- реализации основного мероприятия | Показатели муниципальнойпрограммы (подпрограммы) |
| Нача- лареализации | окон- чания реализации |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
| 1 | Муниципальная программа Муниципально- го образованияЛомоносовскиймуниципальный район Ленинградской области*«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»*Основное мероприятие*Ремонт и содержание Автомобильных дорог*  | Управле ние коммунального хозяйства и благоуст ройстваКомитет по управле- нию муници- пальным имущест-вом | 2018 | 2020 | Ухудшение потребительских свойств Автомобильных дорог.Снижение % Автомобильных дорог, не отвечающих норматив ным требованиям в общей протяженности дорогУвеличение количества жалоб потребите лей Автомобильных дорог. Отсутствие технических паспортов и технических планов. | - % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог.- Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт. - Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта.- % автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы. |

<1> Указывается номер показателя согласно [таблице 1](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par299#Par299) настоящего Приложения, на достижение которого направлено основное мероприятие, ведомственная целевая программа.

 Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 2

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы

муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. изме-рения | Значения показателей (индикаторов) <2> |
| Базовый период2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог. | % | 60,155 | 47,278 | 42,949 | 35,607 |
| 2 | Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | 2,230 | 5,809 | 1,953 | 3,312 |
| 3 | Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог. | кол-во обра щений | 12 |  9 | 6 |  3 |
| 4 | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | 90,9 | 100 |  |  |
| 5 | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | 63,63 | 81,81 | 100 |  |

\* увеличение данного показателя обусловлено изменением значений, образующих формулу для определения показателя.

<2> При наличии денежной единицы измерения показателя (индикатора) указываются значения показателя (индикатора) в ценах соответствующих лет.

<3> Указывается значение показателя на последний отчетный период, по которому имеются данные по показателям.».

 Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

 Приложение 3

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета показателя

(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Опреде-ление показа-теля [<6>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par451#Par451) | Времен- ные характе-ристики [<7>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par452#Par452) | Алгоритм формирования (формула) показателя иметодические пояснения [<8>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par453#Par453) | Метод сбора [<9>](file:///C%3A%5CDOCUME~1%5CBaranova%5CLOCALS~1%5CTemp%5CRar%24DI00.375%5C%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80.doc#Par458#Par458) и номерформы отчетности | Объектнаблюдения |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  8  |  9  |
| 1 | % протяженности Автомобиль ных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобиль ных дорог. | км | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния протяжен-ности автомобиль-ных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяжен-ности автомобиль-ных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общая протяжен-ность автомобиль-ных дорог составляет 45,112 км (Lобщ.), протяжен-ность автомобиль-ных дорог, не отвечаю-щих норматив-ным требова-ниям составляет 27,137 км (Lнеуд.), пртяжен-ности автомобиль-ных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответ-ствуют фактичес-кие показатели Паспорта муниципальной программы по годам реализации работ (Lфакт.) Таким образом, % протяжен-ности автомобиль-ных дорог, не отвечаю-щих норматив-ным требова-ниям составляет (Lнеуд.-факт.)\*100/Lобщ. | Постанов-ление админист-рации МО Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17- | Автомобильные дороги |
| 2 | Протяженность Автомобиль ных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | Данные обследования дорог после ремонта | Нарастающим итогом | Показатель формирует-ся на основании фактичес-ких ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы | - | Автомобильные дороги |
| 3. | Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетво- рительном состоянии Автомобиль ных дорог. | Ко-ли-чество обраще-ний | Статистические данные | ежегодно | Монито-ринг данных | - | Обращения граждан по Автомобильным дорогам |
| 4. | % Автомобиль ных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния количества автомобиль-ных дорог на которые выполнены технические паспорта, определяе-мые по факту к общему количеству автомобиль-ных дорог в процентном выражении.  | ежегодно | Общее количество автомобиль-ных дорог составляет 33 шт. (Kобщ.), количество автомобиль-ных дорог на которые выполнены техничес-кие паспорта определяет-ся по факту (Kт.п.), поэтому % автомобиль-ных дорог, на которые выполнены техничес-кие паспорта определяет-ся по формуле Kт.п./Kобщ.\*100  | Постанов-ление админист-рации МО Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17- | Технические паспорта на Автомобильные дороги |
| 5. | % Автомобиль ных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния количества автомобиль-ных дорог на которые выполнены технические планы, определяе-мые по факту к общему количеству автомобиль-ных дорог в процентном выражении.  | ежегодно | Общее количество автомобиль-ных дорог составляет 33 шт. (Kобщ.), количество автомобиль-ных дорог на которые выполнены техничес-кие планы определяет-ся по факту (Kт.пл.), поэтому % автомобиль-ных дорог, на которые выполнены технические планы определяет-ся по формуле Kт.пл./Kобщ.\*100  | Постанов-ление админист-рации МО Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17- | Технические планы на Автомобильные дороги |

<6> Характеристика содержания показателя.

<7> Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

<8> Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

<9> 1 – сплошное наблюдение; 2 – способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 – монографическое наблюдение.

 Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

 Приложение 4

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

 Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере

реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид нормативного правового  акта | Основные положения  правового акта | Ответственныйисполнитель исоисполнители | Дата принятия/ Ожидаемая дата принятия(квартал, год) |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |
|   |  Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»  |
| 1 | АКТ освидетельствования дорог | «*Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований бюджета Ломоносовского муниципального района на эти цели».* | Управление коммунального хозяйства и благоустройства | 1-2 квартал 2018г. |
| 2 | Постановлениеадминистрации муниципального образования Ломоносовскиймуниципальный район Ленинградской области. | *« О применении Территориальных единичных расценок по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и искусственных сооружений на них, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и искусственных сооружений на них».* | Управление коммунального хозяйства и благоустройства | 1-2 кварталы 2018 г. |

 Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

 Приложение 5

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

 Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

 **Ломоносовском муниципальном районе»**

План реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы,  подпрограммы муниципальной программы,  ведомственной  целевой  программы,  основного  мероприятия  | Ответствен ныйисполнитель, соиспол нитель, участник | Срок  реализации | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб.,  в ценах соответствующих лет) |
| Нача лореализации | Конец реали-зации | Всего | Феде-раль-ный бюд- жет | Областной бюджет Ленин- градскойобласти | Местный бюджет   | Про чиеисточ-ники финансиро вания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальнаяпрограмма муниципального образованияЛомоносовский муниципальный районЛенинградской области*«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**Ремонт и содержание Автомобильных дорог* | Управление коммуналь ного хозяйства и благоуст ройстваКомитет по управлению муниципаль ным имуществом | 2018 год | 2020 год | 2018 год | 3 523,0 | 0 | 1 042,10 | 2 480,90 |  |
| 2019 год | 2 285,60 | 0 | 0 | 2 285,60 |  |
| 2020 год | 2 300,70 | 0 | 0 | 2 300,70 |  |
| **Итого**  |  |  |  |  | **8 109,30** | **0** | **1 042,10** | **7 067,20** |  |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов