

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 07.12.2017 №  2443-р/17

Об утверждении муниципальной программы

муниципального образования

Ломоносовский муниципальный район

Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в

Ломоносовском муниципальном районе»

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 25.02.2014 № 218 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 02.10.2017 г. № 2030-р/17 «О внесении изменений в структуру муниципальных программ муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», администрация муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Досрочно с 01.01.2018 прекратить реализацию муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 18.08.2014 №1337 (в редакции постановлений администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 30.03.2015г. №592, от 25.05.2015г. №902, от 26.02.2016г. №178-р/16, от 04.05.2017г. №763-р/17).

2. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» согласно приложению.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ломоносовский районный

вестник» и разместить на официальном сайте Ломоносовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы

администрации С.А. Годова.

Глава администрации А.О. Кондрашов

Исп. Т.В. Потанина

Рассылка:

Отдел экономического развития и инвестиций – 1 экз.

Отдел по учету и отчетности – 1 экз.

Комитет финансов – 1 экз.

Управление коммунального хозяйства и благоустройства – 1 экз.

Согласовано:

Заместитель главы администрации С.А. Годов

Заместитель главы администрации А.Р. Гасанов

Председатель комитета коммунального

хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Председатель комитета по управлению

муниципальным имуществом И.А. Крупчатникова

Председатель комитета финансов Е.Ю. Когулько

Главный бухгалтер И.Д. Овраменко

Начальник отдела экономического

развития и инвестиций О.А. Перова

Заместитель начальника юридического

управления М.П. Вербицкая

Утверждена:

Постановлением администрации  
 муниципального образования

Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(приложение)

**Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы муниципального образования**

**Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области**

**«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование  Программы | Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» (далее – Программа). |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление коммунального хозяйства и благоустройства |
| Участники  Программы | Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – КУМИ). |
| Программно-  целевые  инструменты  программы | Не предусмотрены программные продукты. |
| Цели Программы | -Повышение эффективности и безопасности функционирования сети *автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, находящихся в собственности муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, утвержденных постановлением администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.04.2012г. № 549* (далее - Автомобильных дорог);  -Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее - Муниципального образования);  -Определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации. |
| Задачи  Программы | - разработка нормативно-правовой базы по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;  - паспортизация Автомобильных дорог;  - снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.  - содержание Автомобильных дорог на **допустимом уровне.** |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | 1. % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог.  2. Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт.  3. Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог.  4. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта.  5. % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Программа реализуется в один этап с **2018** по **2020** годы. |
| Объёмы бюджетных ассигнований Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **8 109,30** тыс. руб.:  - на **2018** год **– 3 523,00** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:  - средства бюджета Ломоносовского муниципального района (далее - Бюджет района) – 2 480,90 тыс. руб.;  - средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.;  - на **2019** год – **2 285,60** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:  - средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.;  - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.;  - на **2020** год – **2 300,70** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:  - средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.;  - средства Областного бюджета – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Реализация мероприятий Программы приведет:  1.К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155% в 2017 году до 35,607% в 2020 году.  2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074км.  3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 обращений, за период действия программы.  4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги.  5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги. |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации Программы**

*1.1. Влияние проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог на экономику Муниципального образования*

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства - реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность. Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог, стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

*1.2. Проблемы развития Автомобильных дорог Муниципального образования*

Согласно постановления администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2017г. №946-р/17 о внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район от 24.04.2012г. №549 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области», общая протяжённость Автомобильных дорог, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области (далее – Перечень) составляет – 45,112 км. На период с 01.01.2018г., протяжённость Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 27,137 км, то есть, в неудовлетворительном состоянии находится 60,155% всех Автомобильных дорог.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства муниципального образования являются:

- незначительный процент усовершенствованного покрытия на Автомобильных дорогах;

- отсутствие средств на ремонт Автомобильных дорог;

- недостаточное количество средств на содержание Автомобильных дорог.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Муниципального образования необходимы ремонт, совершенствование технического состояния Автомобильных дорог и качественное содержание.

При разработке Программы:

- проведен анализ текущего состояния дорожной сети Муниципального образования;

- сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к паспортизации;

- сформирован перечень Автомобильных дорог, намечаемых к ремонту;

- определены необходимые объемы работ по дорожной сети;

- составлены дефектные ведомости по Автомобильным дорогам, намеченным к ремонту;

- определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы.

*Прогноз развития сферы реализации Программы сопряжен со следующими рисками:*

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и ремонтуАвтомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ Автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**2. Приоритеты в сфере реализации Программы**

Приоритетами в сфере реализации Программы являются:

- выполнение ремонта Автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с привлечением средств субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, на которых имеются автобусные маршруты, а также ведущих к социально значимым объектам Ломоносовского муниципального района;

- снижение процента Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог.

- содержание Автомобильных дорог на **допустимом уровне.**

**3. Цели, задачи, показатели (индикаторы), сроки и этапы реализации Программы**

*Основной целью Программы является*

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети Автомобильных дорог;

- обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Муниципального образования;

- определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов её реализации.

*Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:*

- разработать нормативно-правовую базу по содержанию и ремонту Автомобильных дорог;

- паспортизировать Автомобильные дороги;

- снизить процент Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта Автомобильных дорог: «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи», «Автодорога Гатчинское шоссе - д. Кавелахта», «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово», «Подъезд к в/ч КС-5», «Лебяжье - Форт Красная Горка», «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.Витино», «Автодорога Гатчинское д. Бронна - д. Лимузи», «Подъезд к кладбищу Киргоф», «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново», «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи», «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы», «Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое».

- содержать Автомобильные дороги на допустимом уровне.

***Срок реализации Программы – 2018-2020 годы***

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом Автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей Бюджета района и Областного бюджета, то в пределах срока действия Программы реализация планируется по годам.

Задачи каждого года приведены ниже:

**2018 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи»;

2. Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово;

3. Подъезд к в/ч КС-5;

4. Лебяжье – Форт Красная Горка;

5. Автодорога Гатчинское шоссе – дер. Кавелахта;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**2019 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер. Витино;

2. Автодорога дер. Бронна – дер. Лимузи;

3. Подъезд к кладбищу Киргоф;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**2020 год:**

-подготовка предложений по ремонту, разработка конкурсной документации для проведения конкурса по ремонту Автомобильных дорог:

1. Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново;

2. Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи;

3. Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы;

4. Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое;

- подготовка конкурсной документации для проведения конкурса по содержанию Автомобильных дорог.

**4. Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) Программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями**

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведены в Приложении 2 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

**5. Характеристика основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ таких как: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция. Поэтому состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на Автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности Автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на Автомобильных дорогах. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Для улучшения показателей по Муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние Автомобильных дорог. В связи с отсутствием достаточного количества денежных средств, в Бюджете района, увеличение выделения средств на *содержание* Автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение примерно на *10-20% ежегодно*).

*Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков Автомобильных дорог и сооружений на них, а также приведения в соответствии с действующим законодательством, нормативно-правой базы, в части касающейся Дорожной деятельности Муниципального образования, для этого необходимо применение программно-целевого метода в развитии Автомобильных дорог, что позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.*

В рамках программыреализуется *основное мероприятие* с ресурсным обеспечением из средств Бюджета района и Областного бюджета:

**- *Ремонт и содержание Автомобильных дорог***

Адресный перечень программных мероприятий по ремонту с указанием мощности объектов приведен в таблице 1.

Таблица 1.

Адресный перечень программного мероприятия по ремонту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | | Адрес производства работ | Мощность | | | Объем финансирования,  руб. | | | | |
| кв. м | | км | Всего,  руб. | в том числе, средства областного бюджета,  руб., | | в том числе, средства бюджета района,  руб., | |
| **2018 год** | | | | | | | | | | |
| 1. | | Ремонт автомобильных дорог:  1. «Подъезд к дер. Пикколово и дер. Вариксолово»  км 0+000 – км 0+300;  2. «Подъезд к в/ч КС-5»  км 0+000 – км 2+179;  3. «Лебяжье – Форт Красная Горка»  км 0+000 – км 1+189;  4. «Автодорога Гатчинское шоссе –  д. Кавелахта»  км 0+000 – км 0+091;  5. «Подъезд к дер. Куттузи» от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи»  км 0+000 – км 2+050; | 1 800  13 074  7 134  455  12 300 | | 0,3    2,179  1,189  0,091  2,050 | 0  0  0  0    0 | | 0  0  0  0  0 | | 0  0  0  0  0 |
|  | | Итого: | 34 763 | | 5,809 | 0 | | 0 | | 0 |
| **2019 год** | | | | | | | | | | |
| **2.** | Ремонт автомобильных дорог:  1. «Подъезд к кладбищу МО Кипенское сельское поселение у дер.  Витино»  км 0+000 – км 0+550  2. «Автодорога д. Бронна – д. Лимузи»  км 0+000 – км 0+614;  3. .«Подъезд к кладбищу Киргоф»  км 0+000 – км 0+789; | | | 1 925  3 070    4 734 | 0,55  0,614  0,789 | 0  0  0 | | 0  0  0 | | 0  0  0 |
|  | Итого: | | | 9 729 | 1,953 | 0 | | 0 | | 0 |
| **2020 год** | | | | | | | | | | |
| **3.** | | 1. «Подъезд к д.Кербуково от автодороги «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново»  км 0+000 – км 0+275;  2. «Автодорога от д.Кербуково до д.Ирогощи»  км 0+000 – км 1+506;  3. «Автодорога от шоссе Ропша-Оржицы через д.№1 д.Малое Забородье, вдоль СНТ «Флора» до шоссе Ропша-Оржицы»  км 0+000 – км 1+339;  4. «Автодорога д.Сойкино-д.Кабацкое»  км 0+000 – км 0+192. | | 1 100  6 024  6 695  960 | 0,275  1,506  1,339  0,192 | 0  0  0  0 | | 0  0  0  0 | | 0  0  0  0 |
|  | | Итого: | | 14 779 | 3,312 |  | |  | |  |
| **ВСЕГО:** | | | | **59 271** | **11,074** |  | |  | |  |

Мероприятия по ремонту существующих Автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

- ***ремонт и содержание Автомобильных дорог общего пользования местного значения***

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию Автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями на **допустимом уровне.**

- к***апитальный ремонт и ремонт Автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах Ленинградской области***

Реализация мероприятий позволит получить субсидии из Областного бюджета на ремонт Автомобильных дорог, снизить долю Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

- ***мероприятия по участию руководителей и специалистов в семинарах, совещаниях и других проводимых мероприятиях***

Реализация мероприятий позволит пропагандировать передовой опыт, обеспечивать информационное и консультационное обслуживание, а также оперативно решать задачи стоящие перед Комитетом, в части касающейся Автомобильных дорог.

***- паспортизация Автомобильных дорог общего пользования местного значения***

Реализация мероприятий позволит привести нормативно-правовую базу к существующим требованиям.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми и государственными программами.

Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения программы.

*Ожидаемые результаты реализации Программы*

2018-2020гг.

Реализация мероприятий Программы приведет:

1.К снижению % Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог с 60,155 % в 2017 году до 35,607% в 2020 году.

2. К увеличению протяженности Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт, на 11,074 км.

3. К снижению количества обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог на 12 **обращений**, за период действия программы.

4. Выполнение технических паспортов на все Автомобильные дороги.

5. Выполнение технических планов на все Автомобильные дороги.

Выполнение поставленных задач приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Муниципальном образовании, ликвидации очагов аварийности и улучшению инженерного благоустройства дорожной сети в Муниципальном образовании и как следствие к улучшению целевых индикаторов и показателей Программы, а именно снижению процента автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

**6. Ресурсное обеспечение Программы**

Объемы ресурсного обеспечения основного мероприятия Программы, из средств Бюджета района и Областного бюджета, которые определяют возможность успешной реализации Программы, приведены в Приложение 5 к муниципальной программе муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программных мероприятий составляет **8 109,30** тыс. руб.:

- на **2018** год **– 3 523,0** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства бюджета района – 2 480,90 тыс. руб.;

- средства бюджета Ленинградской области (далее - Областной бюджет) – 1 042,10 тыс. руб.;

- на **2019** год – **2 285,60** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 285,60 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.;

- на **2020** год – **2 300,70** тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

- средства Бюджета района – 2 300,70 тыс. руб.;

- средства Областного бюджета – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы из Бюджета района и Областного бюджета будут ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год.

Все это позволит обеспечить одноэтапную реализацию муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» с 2018 по 2020 годы и достичь основных показателей к концу 2020 года.

**7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Программы**

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» приведены в Приложении 4 к Программе.

**8. Оценка эффективности Программы**

Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы. Социально-экономическая общественная) эффективность заключается в последствиях осуществления ремонта и содержания Автомобильных дорог для населения и отраслей экономики.

Экологическая эффективность будет выражаться в уменьшении экологического ущерба воздействия автомобильного транспорта на окружающую природную среду при существующем положении и на перспективу в случае реализации программы.

Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобства в пути следования.

В целом эффективность реализации Программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей, по годам, по отношению к предыдущему году.

Оценка эффективности реализации программы проводится ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным управлением коммунального хозяйства и благоустройства.

В целях оценки эффективности реализации Программы применяются следующие параметры:

1) высокий уровень эффективности:

значения 80 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности,

не менее 80 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

2) удовлетворительный уровень эффективности:

значения 60 процентов (%) и более показателей Программы входят в установленный интервал значений для отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности,

не менее 60 процентов (%) мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

3) неудовлетворительный уровень эффективности:

реализация Программы не отвечает критериям, указанным в пунктах 1 и 2.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) приведены в Приложении 3 муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 1

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

**Ломоносовском муниципальном районе»**

Перечень

основных мероприятий

муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  программы,  основного   мероприятия | Ответст- венный  за  реа-  лизацию | Год | | Последствия   не- реализации  основного мероприятия | Показатели муниципальной программы (подпрограммы) |
| Нача- ла реализации | окон-  чания  реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Муниципальная программа  Муниципально- го образования  Ломоносовский  муниципальный район Ленинградской области  *«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»*  Основное мероприятие  *Ремонт и содержание Автомобильных дорог* | Управле ние коммунального хозяйства и благоуст ройства  Комитет по управле- нию муници- пальным имущест-вом | 2018 | 2020 | Ухудшение потребительских свойств Автомобильных дорог.  Снижение % Автомобильных дорог, не отвечающих норматив ным требованиям в общей протяженности дорог  Увеличение количества жалоб потребите лей Автомобильных дорог.  Отсутствие технических паспортов и технических планов. | - % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог.  - Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт.  - Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог.  - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта.  - % автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы. |

<1> Указывается номер показателя согласно [таблице 1](file:///C:\DOCUME~1\Baranova\LOCALS~1\Temp\Rar$DI00.375\МетодичУказанРазрабМунПрогр.doc#Par299#Par299) настоящего Приложения, на достижение которого направлено основное мероприятие, ведомственная целевая программа.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 2

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

**Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы

муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | Ед.  изме- рения | Значения показателей (индикаторов) <2> | | | |
| Базовый период2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | % протяженности Автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобильных дорог. | % | 60,155 | 47,278 | 42,949 | 35,607 |
| 2 | Протяженность Автомобильных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | 2,230 | 5,809 | 1,953 | 3,312 |
| 3 | Количество обращений граждан в администрацию МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии Автомобильных дорог. | кол-во обра щений | 12 | 9 | 6 | 3 |
| 4 | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | 90,9 | 100 |  |  |
| 5 | % Автомобильных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | 63,63 | 81,81 | 100 |  |

\* увеличение данного показателя обусловлено изменением значений, образующих формулу для определения показателя.

<2> При наличии денежной единицы измерения показателя (индикатора) указываются значения показателя (индикатора) в ценах соответствующих лет.

<3> Указывается значение показателя на последний отчетный период, по которому имеются данные по показателям.».

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 3

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

**Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета показателя

(индикатора) муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  показателя | Ед.  изм. | Опреде- ление  показа- теля  [<6>](file:///C:\DOCUME~1\Baranova\LOCALS~1\Temp\Rar$DI00.375\МетодичУказанРазрабМунПрогр.doc#Par451#Par451) | Времен-  ные  характе- ристики  [<7>](file:///C:\DOCUME~1\Baranova\LOCALS~1\Temp\Rar$DI00.375\МетодичУказанРазрабМунПрогр.doc#Par452#Par452) | Алгоритм  формирования  (формула)  показателя и методические пояснения  [<8>](file:///C:\DOCUME~1\Baranova\LOCALS~1\Temp\Rar$DI00.375\МетодичУказанРазрабМунПрогр.doc#Par453#Par453) | Метод  сбора  [<9>](file:///C:\DOCUME~1\Baranova\LOCALS~1\Temp\Rar$DI00.375\МетодичУказанРазрабМунПрогр.doc#Par458#Par458) и  номер формы  отчетности | Объект наблюдения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 1 | % протяженности Автомобиль ных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности Автомобиль ных дорог. | км | Данный показатель формирует-  ся в результате соотноше-  ния протяжен-ности автомобиль-ных дорог, не отвечающих норматив  ным требованиям к общей протяжен-ности автомобиль-ных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общая протяжен-ность автомобиль-ных дорог составляет 45,112 км (Lобщ.), протяжен-ность автомобиль-ных дорог, не отвечаю-щих норматив-ным требова-ниям составляет 27,137 км (Lнеуд.), пртяжен-ности автомобиль-ных дорог, в отношении которых произведен ремонт соответ-ствуют фактичес-кие показатели Паспорта муниципальной программы по годам реализации работ (Lфакт.) Таким образом, % протяжен-ности автомобиль-ных дорог,  не отвечаю-щих норматив-ным требова-ниям составляет (Lнеуд.-факт.)\*100/Lобщ. | Постанов-ление админист-рации МО Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17  - | Автомобильные дороги |
| 2 | Протяженность Автомобиль ных дорог, в отношении которых произведен ремонт | км | Данные обследова  ния дорог после ремонта | Нарастающим итогом | Показатель формирует-ся на основании фактичес-ких ремонтных работ, согласно Паспорта муниципальной программы | - | Автомобильные дороги |
| 3. | Количество обращений граждан в администра  цию МО Ломоносовский муниципаль  ный район Ленинградской области о неудовлетво- рительном состоянии Автомобиль ных дорог. | Ко-ли-чество обраще-ний | Статистические данные | ежегодно | Монито-  ринг данных | - | Обращения граждан по Автомобильным дорогам |
| 4. | % Автомобиль ных дорог, на которые выполнены технические паспорта | шт. | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния количества автомобиль-ных дорог на которые выполнены технические паспорта, определяе-  мые по факту к общему количеству автомобиль-ных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общее количество автомобиль-ных дорог составляет 33 шт. (Kобщ.), количество автомобиль-ных дорог на которые выполнены техничес-кие паспорта определяет-ся по факту (Kт.п.), поэтому % автомобиль-ных дорог, на которые выполнены техничес-кие паспорта определяет-ся по формуле Kт.п./Kобщ.\*100 | Постанов-ление админист-рации МО Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17  - | Технические паспорта на Автомобильные дороги |
| 5. | % Автомобиль ных дорог, на которые выполнены технические планы | шт. | Данный показатель формирует-ся в результате соотноше-ния количества автомобиль-ных дорог на которые выполнены технические планы, определяе-  мые по факту к общему количеству автомобиль-ных дорог в процентном выражении. | ежегодно | Общее количество автомобиль-ных дорог составляет 33 шт. (Kобщ.), количество автомобиль-ных дорог на которые выполнены техничес-кие планы определяет-ся по факту (Kт.пл.), поэтому % автомобиль-ных дорог, на которые выполнены технические планы определяет-ся по формуле Kт.пл./Kобщ.\*100 | Постанов-ление админист-рации МО Ломоно-совский муници-пальный район Ленинградской области от 24.05.2017 №946-р/17  - | Технические планы на Автомобильные дороги |

<6> Характеристика содержания показателя.

<7> Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

<8> Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

<9> 1 – сплошное наблюдение; 2 – способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 – монографическое наблюдение.

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 4

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

**Ломоносовском муниципальном районе»**

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере

реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид  нормативного  правового   акта | Основные положения   правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители | Дата принятия/ Ожидаемая  дата принятия (квартал, год) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Муниципальная программа муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области  «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе» | | | |
| 1 | АКТ освидетельствования дорог | «*Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и правил расчета размера ассигнований бюджета Ломоносовского муниципального района на эти цели».* | Управление коммунального хозяйства и благоустройства | 1-2 квартал 2018г. |
| 2 | Постановление  администрации муниципального образования Ломоносовский  муниципальный район Ленинградской области. | *« О применении Территориальных единичных расценок по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и искусственных сооружений на них, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области и искусственных сооружений на них».* | Управление коммунального хозяйства и благоустройства | 1-2 кварталы 2018 г. |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов

Приложение 5

**к муниципальной программе**

**муниципального образования**

Ломоносовский муниципальный

район Ленинградской области

**«Развитие автомобильных дорог в**

**Ломоносовском муниципальном районе»**

План реализации муниципальной программы муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  муниципальной  программы,   подпрограммы  муниципальной  программы,   ведомственной   целевой   программы,   основного   мероприятия | Ответствен ный исполнитель,  соиспол нитель,  участник | Срок   реализации | | Годы  реализации | Оценка расходов (тыс. руб.,   в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Нача ло реализа ции | Конец  реали-зации | Всего | Феде- раль- ный  бюд-  жет | Областной  бюджет  Ленин-  градской области | Местный  бюджет | Про чие источ- ники  финан сиро  вания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа муниципального образования  Ломоносовский муниципальный район  Ленинградской области  *«Развитие автомобильных дорог в Ломоносовском муниципальном районе»*  *Ремонт и содержание Автомобильных дорог* | Управление коммуналь ного хозяйства и благоуст ройства  Комитет по управлению муниципаль ным имуществом | 2018 год | 2020 год | 2018 год | 3 523,0 | 0 | 1 042,10 | 2 480,90 |  |
| 2019 год | 2 285,60 | 0 | 0 | 2 285,60 |  |
| 2020 год | 2 300,70 | 0 | 0 | 2 300,70 |  |
| **Итого** |  |  |  |  | **8 109,30** | **0** | **1 042,10** | **7 067,20** |  |

Председатель комитета коммунального хозяйства и благоустройства А.Н. Баранов